


Tugas Kuliah 5:

- Buat Flow Chart dari semua kegiatan yang anda rencanakan untuk melakukan penelitian dengan topik yang telah dipilih
- Setelah merencanakan Research design dan Flow Chart, apakah masih diperbolehkan membuat perubahan dari rencana semula (judul dan problem formulation) mengapa?
- Kumpulkan Tugas di Forum untuk Sesi 

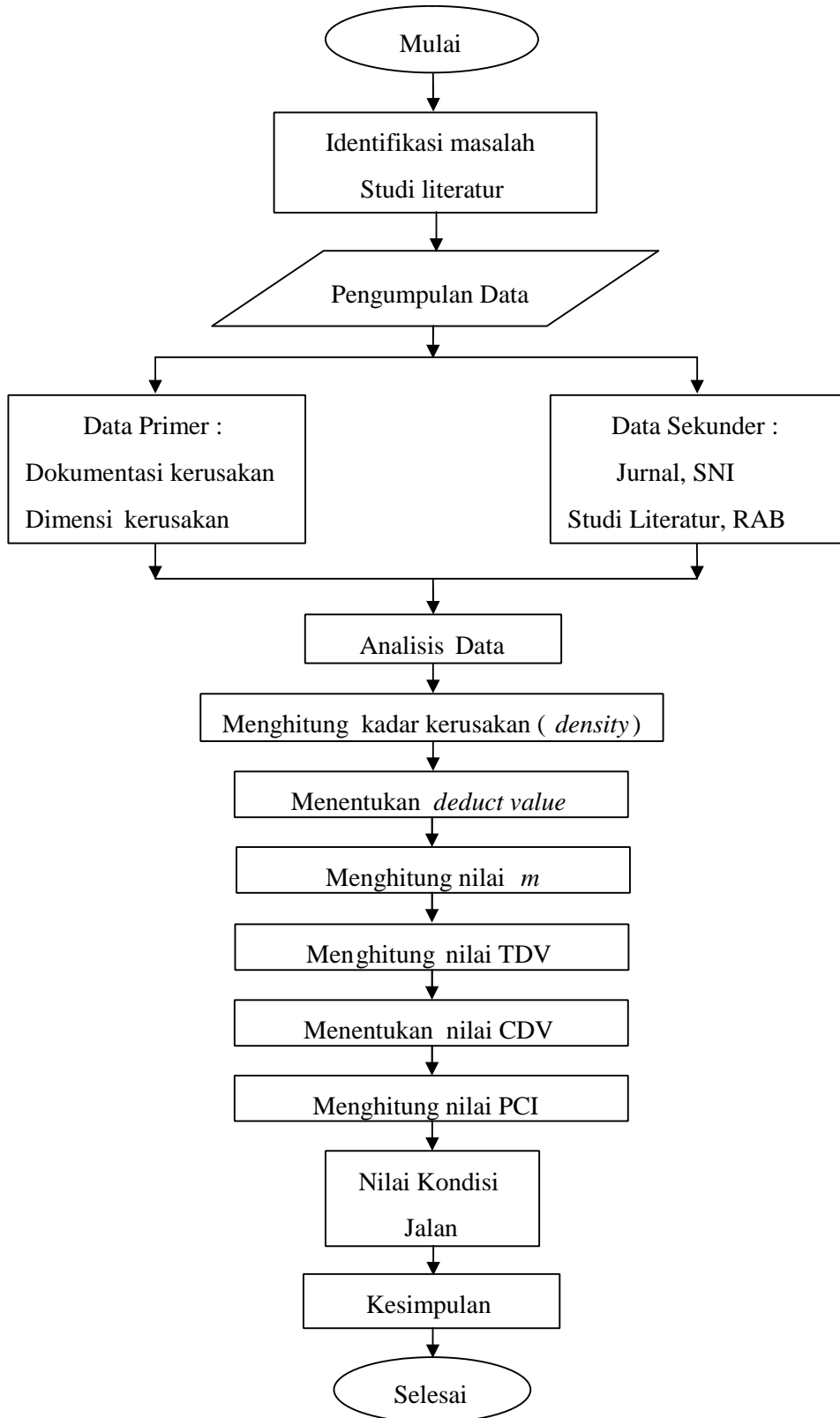
TUGAS 5

NAMA :DENI DEWANTARA

NIM : 192710018

DOSEN : Prof. Ir. NURLY GOFAR.,MSCE.,Ph.D.

1. FLOW CHART



2. Apakah masih diperbolehkan membuat perubahan dari rencana semula (judul dan problem formulation)
Mengapa ?

Jawab :

Boleh, karena dalam penelitian bertujuan untuk mencari tahu atas suatu fenomena yang belum terjawab, mencari solusi terhadap masalah terjadi, mencari perbaikan dan pengembangan terhadap pengetahuan yang tercatat oleh manusia serta dikembangkan lagi menjadi lebih baik lagi. Penelitian juga terbangun oleh rasa ingin tahu terhadap fenomena yang kita minati dan perlu di cari jawabannya bahkan juga dibangun berdasarkan kebutuhan manusia terhadap inovasi dari teknologi yang sudah ada.

MATA KULIAH METODE PENELITIAN

TUGAS KULIAH KE 5

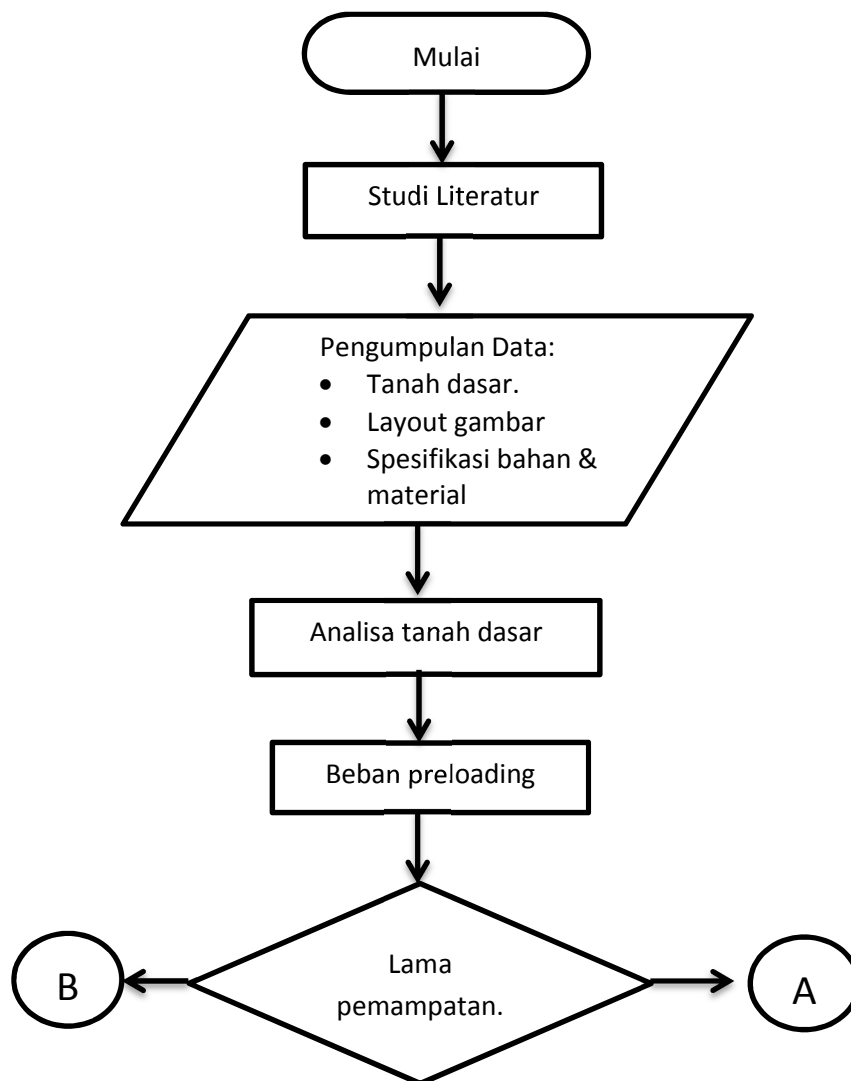
Oleh:

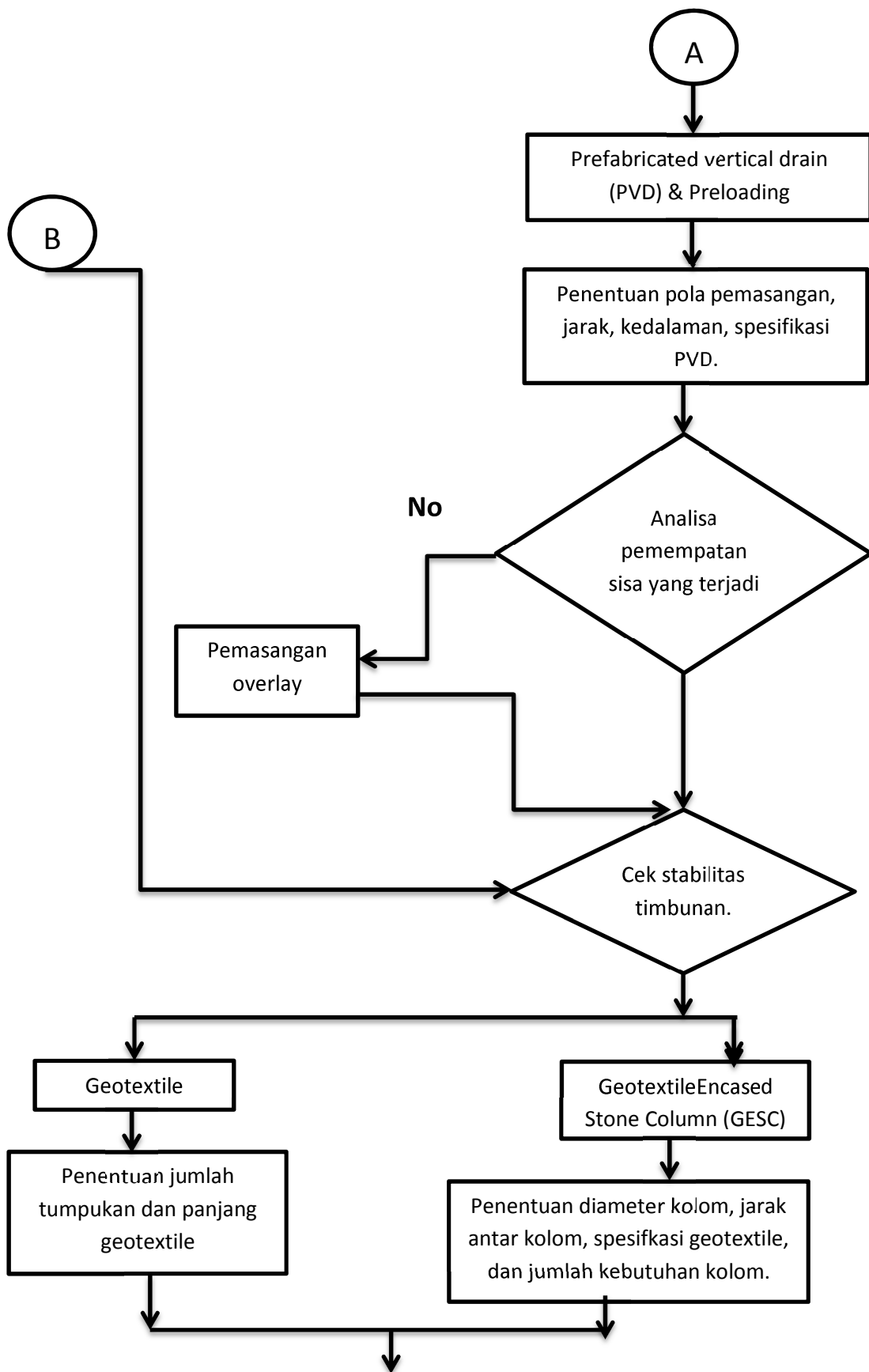
Eldisam Putra – 192710031

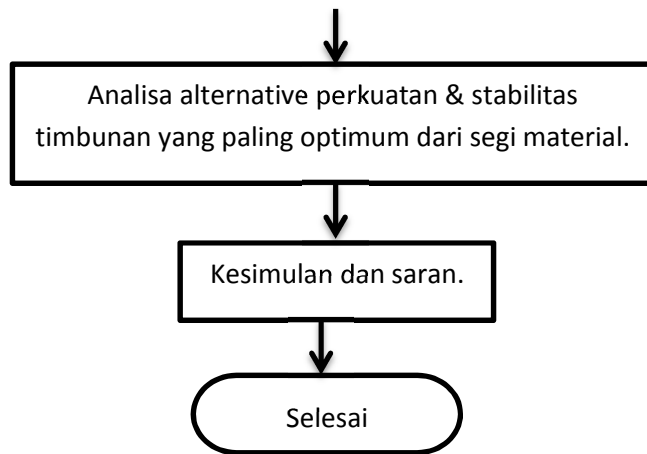
SOAL:

- Buat Flow Chart dari semua kegiatan yang anda rencanakan untuk melakukan penelitian dengan topik yang telah dipilih
- Setelah merencanakan Research design dan Flow Chart, apakah masih diperbolehkan membuat perubahan dari rencana semula (judul dan problem formulation) mengapa?

JAWABAN:







Membuat perubahan dari rencana semula (judul dan problem formulation) perlu dihindari karena membuang waktu dan tenaga.

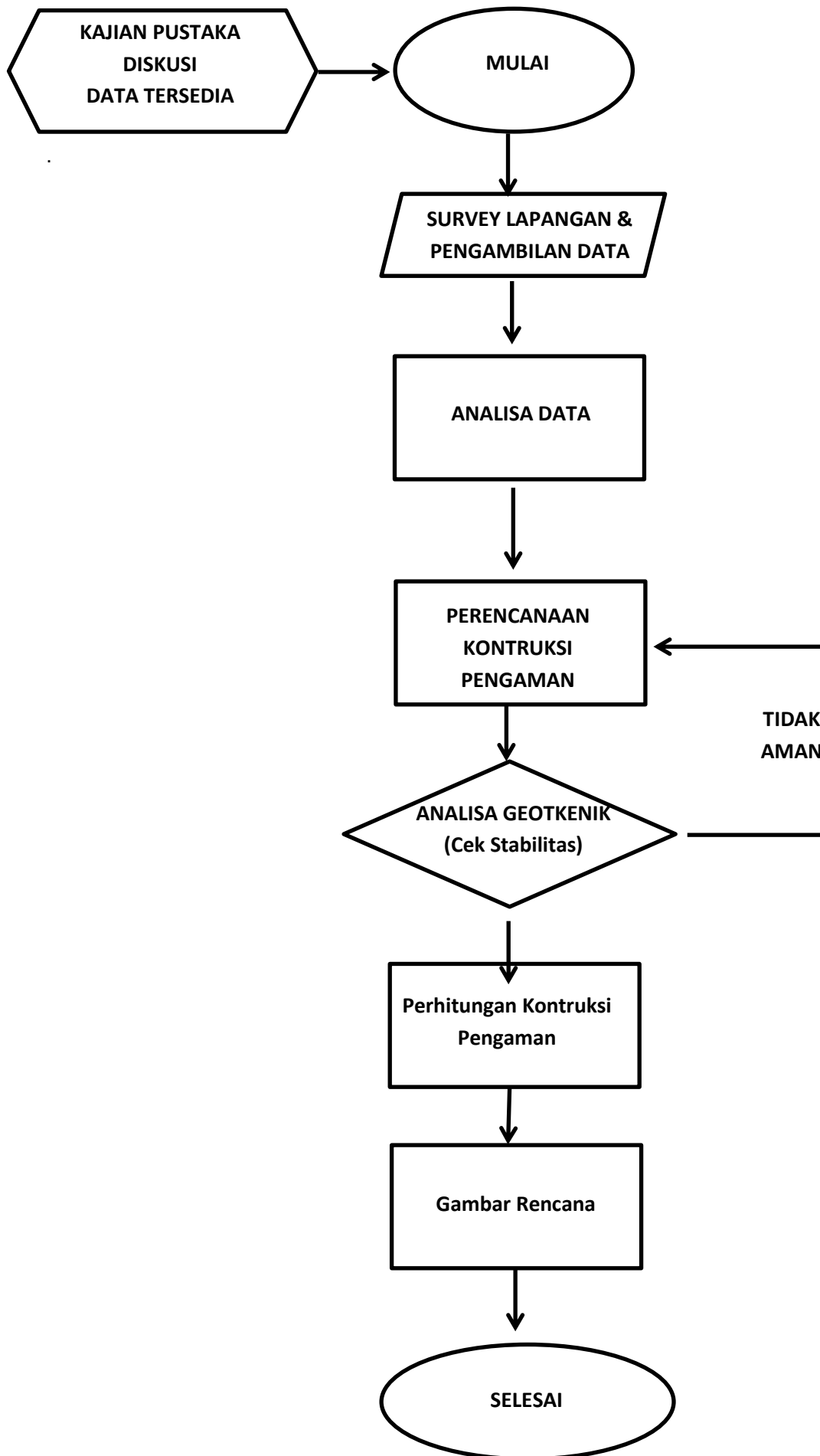
Nama : **Hendra Oktariza, ST**
NIM : **192710010**
Angkatan/Kelas : **3 / Regular A**
Tugas Kuliah : **Ke – 3 (tiga)**
Mata Kuliah/Kode : **Metodologi Penelitian/
MTS270015**
Dosen : **Dr. Ir. Nurly Gofar, Msce**

Rencana Tesis yang akan dikerjakan oleh penulis yaitu :

**“KONTRUKSI PENGAMAN TEBING SUNGAI PADA DAERAH BELOKAN
SUNGAI”**

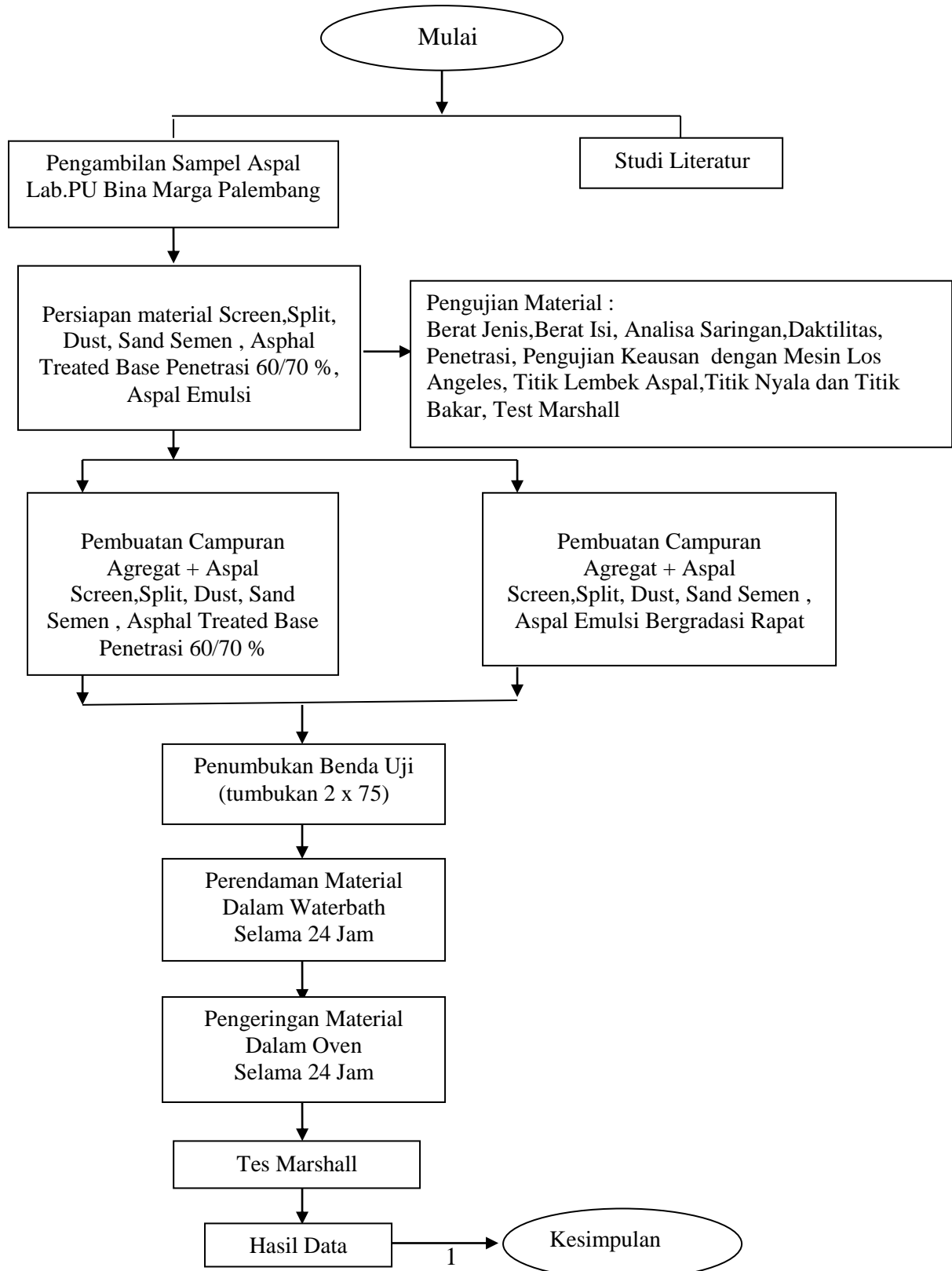
**STUDI KASUS JALAN LONGSOR DI DESA BAILANGU KECAMATAN SEKAYU
KABUPATEN MUSI BANYUASIN.**

FLOW CHART :

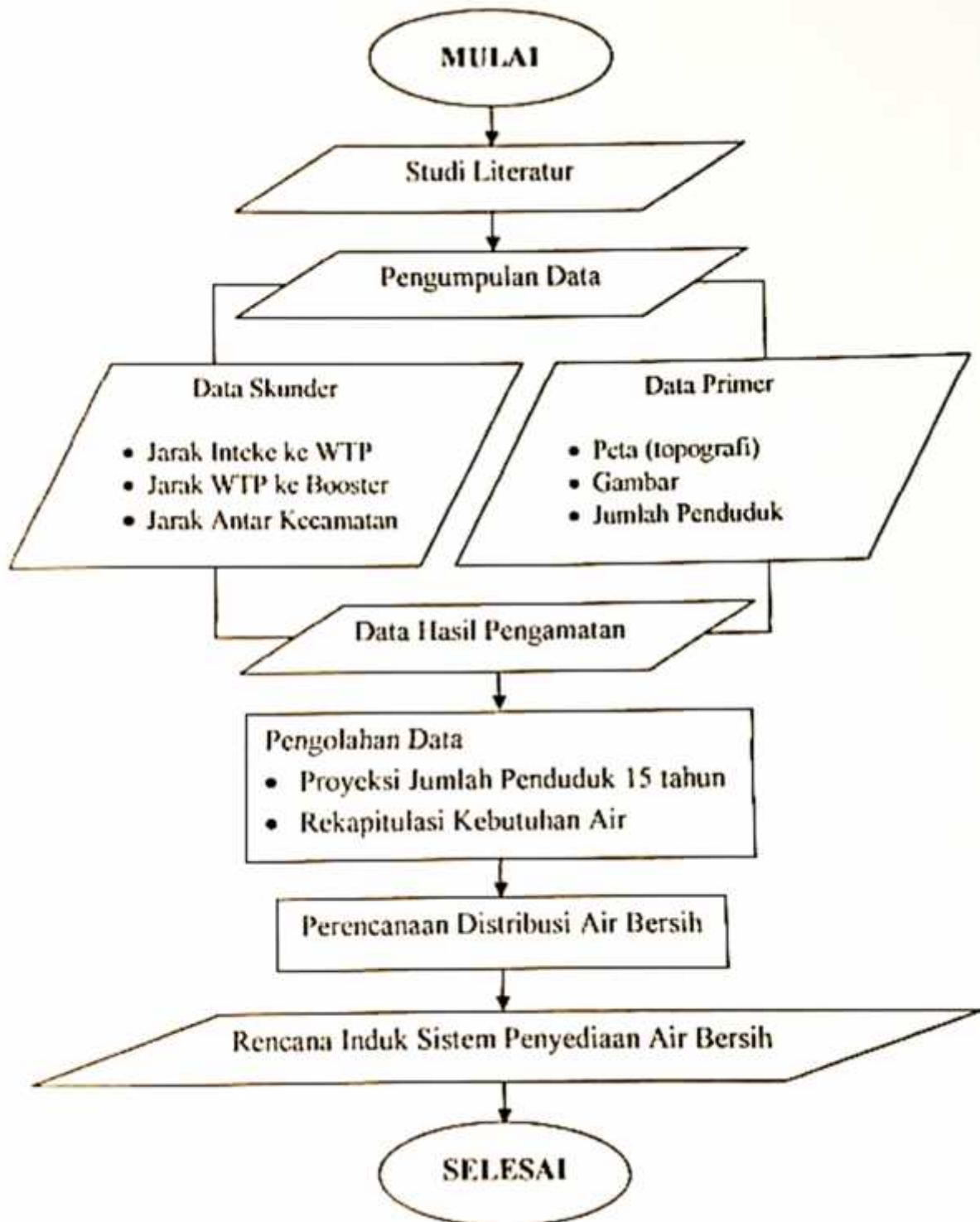


Nama : Herawati
Nim : 192710015
Mata Kuliah : Metodologi Penelitian
Tugas : Kuliah 5
Dosen : Ir.Nurly Gofar,MSCE.,Ph.D.

1. FLOW CHART



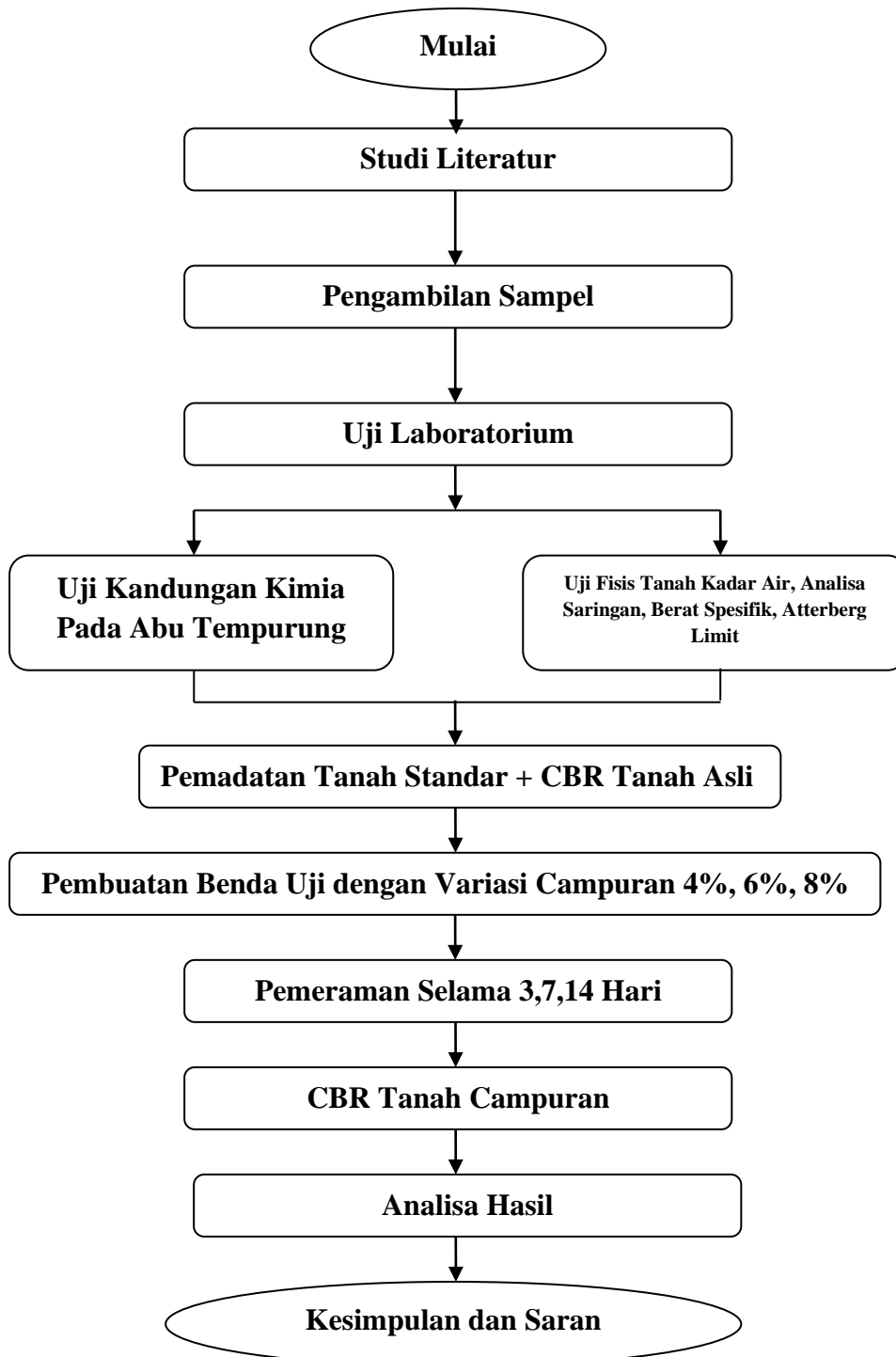
NAMA : M Faisal Novrinasyah
JUDUL SKRIPSI S1 : RENCANA INDUK SISTEM PENYEDIAAN AIR BERSIH
KECAMATAN MUARA PADANG DAN KECAMATAN
MUARASUGIHAN KABUPATEN BANYUASIN
DOSEN : Ir. Nurly Gofar,. MSCE., Ph.D.
TUGAS : METODOLOGI PENELITIAN



Nama : Mario Ibrahim
Nim : 192710024
Mata Kuliah : Metodologi Penelitian
Tugas : Kuliah 5
Dosen : Ir.Nurly Gofar,MSCE.,Ph.D.



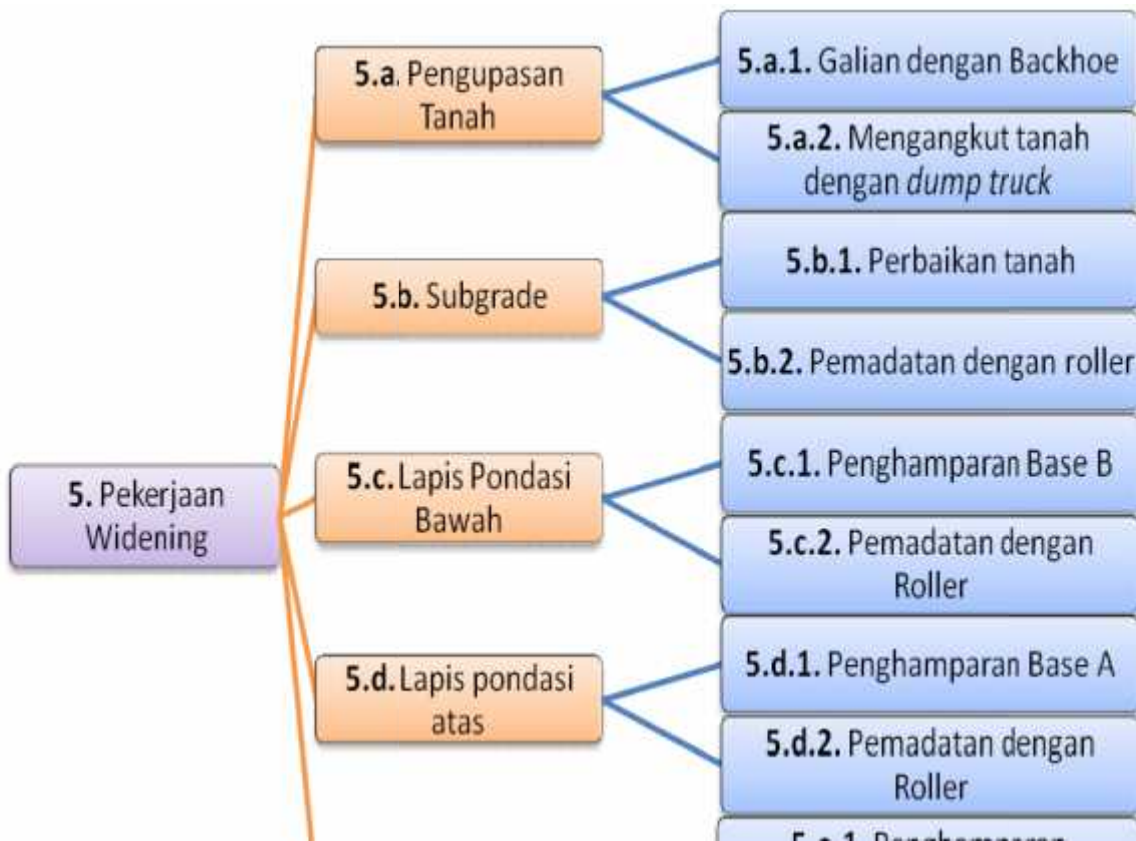
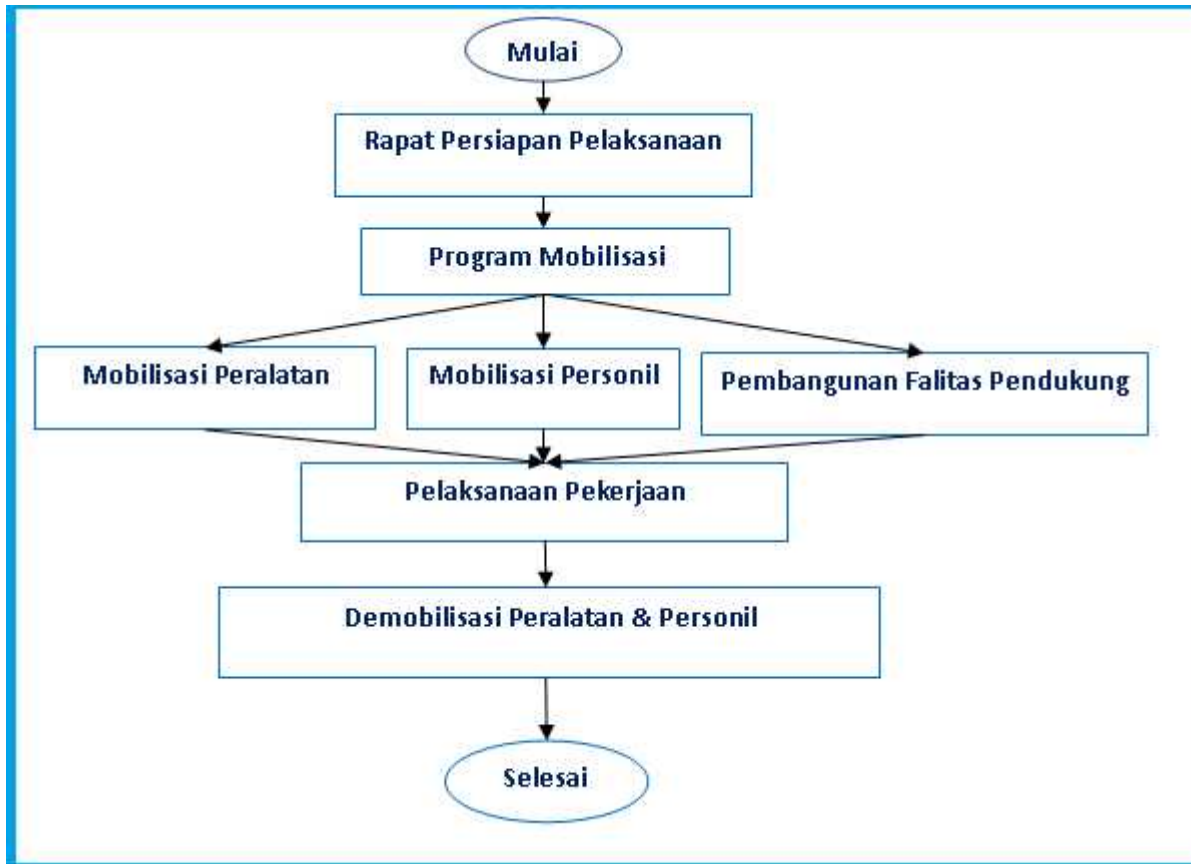
1. FLOW CHART



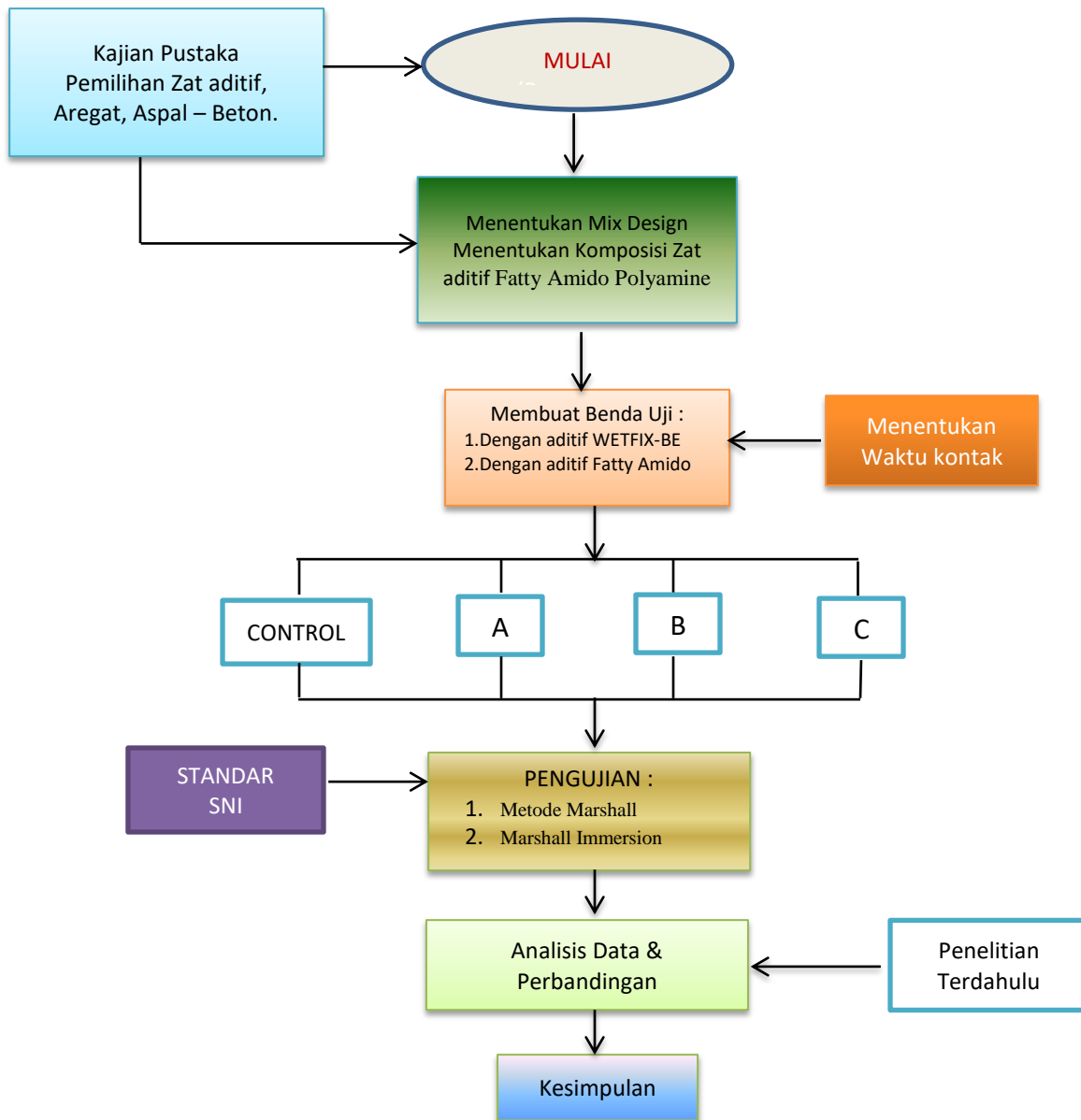
2. Apakah masih diperbolehkan membuat perubahan dari rencana semula (judul dan problem formulation) mengapa?

Jawab:

Boleh, karena dalam penelitian bertujuan untuk mencari tahu atas suatu fenomena yang belum terjawab, solusi terhadap masalah terjadi, perbaikan dan pengembangan terhadap pengetahuan yang telah tercatat dan dikembangkan lagi menjadi lebih baik. Penelitian juga terbangun karena adanya rasa ingin tahu terhadap fenomena yang diminati dan perlu mencari jawabanya bahkan dibangun berdasarkan kebutuhan manusia terhadap inovasi dari teknologi yang ada.




FLOW CHART DESIGN



- Perubahan judul dan problem formulation masih bisa berubah tergantung dengan Mix Design yang dipilih.

Tugas Kuliah 5:

- Buat Flow Chart dari semua kegiatan yang anda rencanakan untuk melakukan penelitian dengan topik yang telah dipilih
- Setelah merencanakan Research design dan Flow Chart, apakah masih diperbolehkan membuat perubahan dari rencana semula (judul dan problem formulation) mengapa?
- Kumpulkan Tugas di Forum untuk Sesi 

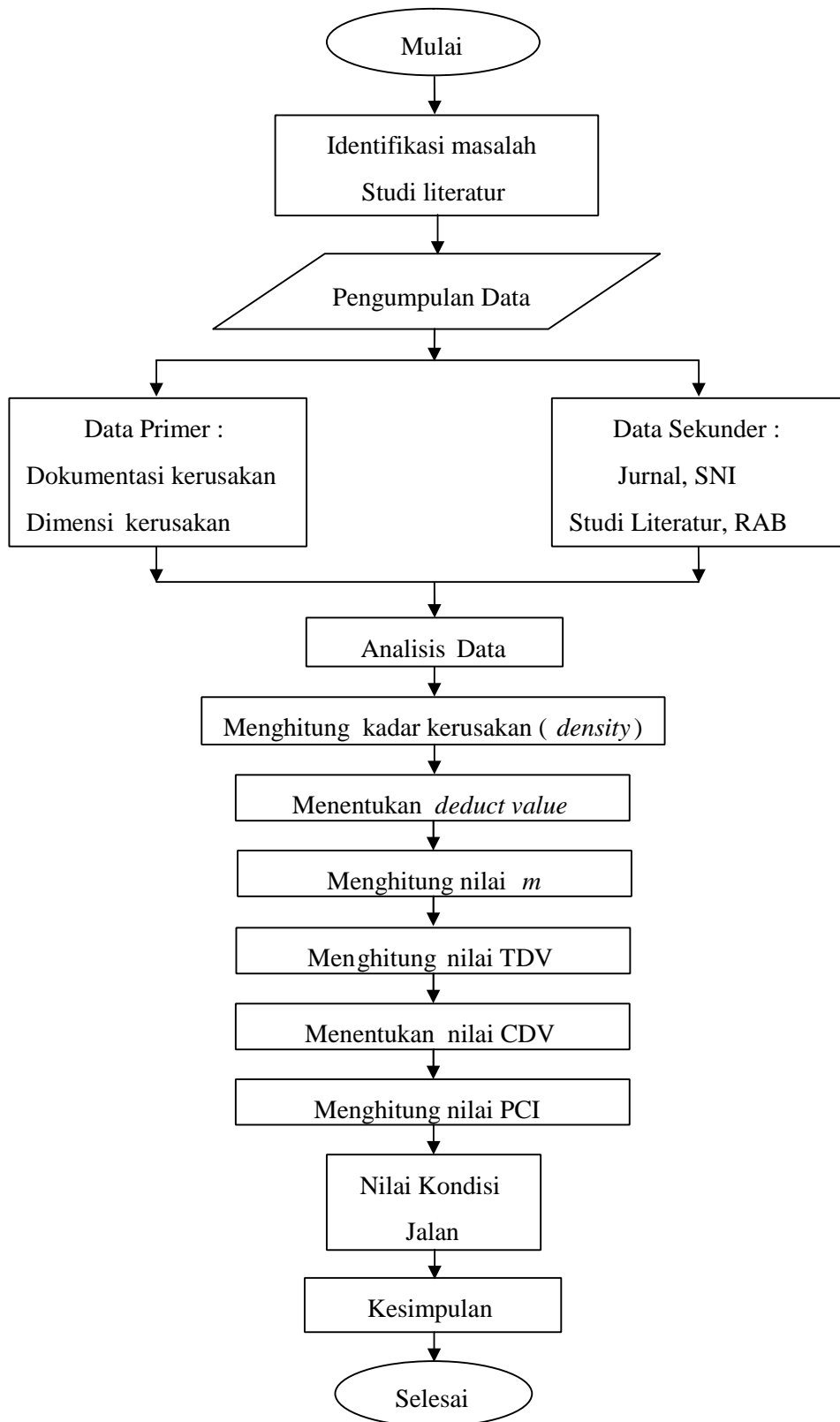
TUGAS 5

NAMA : PUTRI INDAH SARY

NIM : 192710029

DOSEN : Prof. Ir. NURLY GOFAR.,MSCE.,Ph.D.

1. FLOW CHART



2. Apakah masih diperbolehkan membuat perubahan dari rencana semula (judul dan problem formulation)
Mengapa ?

Jawab :

Boleh, karena dalam penelitian bertujuan untuk mencari tahu atas suatu fenomena yang belum terjawab, mencari solusi terhadap masalah terjadi, mencari perbaikan dan pengembangan terhadap pengetahuan yang tercatat oleh manusia serta dikembangkan lagi menjadi lebih baik lagi. Penelitian juga terbangun oleh rasa ingin tahu terhadap fenomena yang kita minati dan perlu di cari jawabannya bahkan juga dibangun berdasarkan kebutuhan manusia terhadap inovasi dari teknologi yang sudah ada.

METODELOGI PENELITIAN

Dosen Pengasuh : Ir. Nurli Gofar, MSCE, Ph.D.

RM. Edwar_Tugas Kuliah 5

Topik Tugas _ Analisa Perhitungan Rangka Jembatan Prestress (*study kasus review design jembatan*)

ABSTRAK

Jembatan Air Solak Udang yang berada dikawasan Pusat Olah Raga Jakabaring dibangun berdasarkan bahan konstruksinya disebut jembatan beton prategang (*prestressed concrete bridge*).

Tujuan dari penelitian ini adalah melakukan analisis studi kasus terhadap Jembatan Air Air Solak Udang, baik analisis terhadap tinggi muka yang terjadi dijembatan ini, maupun beban-beban yang terjadi pada saat jembatan tersebut digunakan (*live load & dead load*) hingga dilakukannya pendimensian ulang (*review design*) terhadap bagian-bagian tertentu pada jembatan.

Dari hasil penelitian, terlihat tingginya muka air yang ada baik pada musim kemarau ataupun pada musim penghujan ditambah siklus hidrologis pasang surut yang terjadi hingga perbandingan hasil review design pada bagian-bagian tertentu jembatan dengan typical yang ada pada Jembatan ini.

Kata Kunci : *prestressed concrete bridge, live load & dead load, review design*

Rumusan masalah

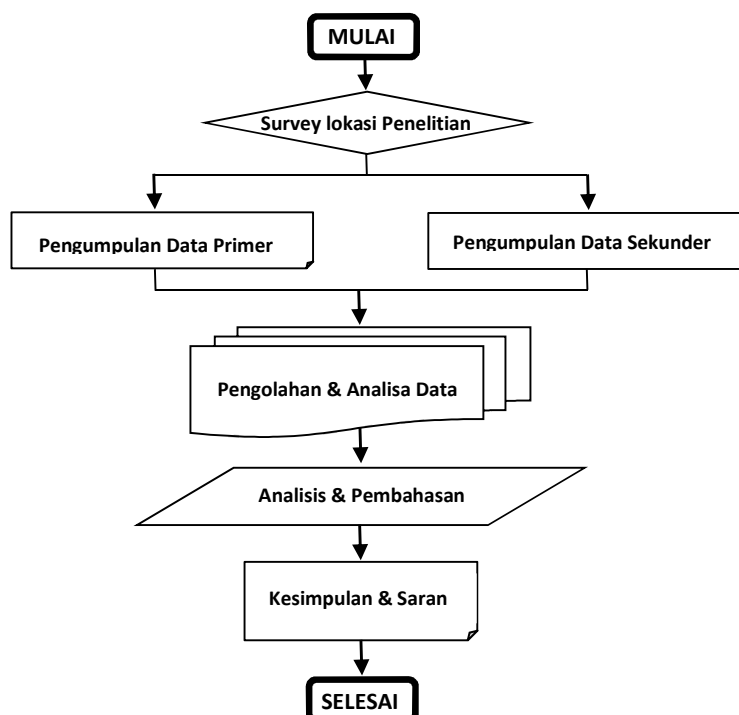
1. Mengapa jembatan terendam air pada saat terjadi hujan lebat.
2. Berapa besar dimensi dan penulangan yang dibutuhkan jembatan.

Tujuan dan Manfaat

1. Menganalisis tinggi muka air hujan pada lokasi jembatan
2. Menghitung besarnya beban yang dapat dipikul oleh jembatan
3. Menganalisis rangka jembatan prestress dan menentukan ulang dimensi jembatan (*review design*)

Metodologi Penelitian

Bagan Alir yang digunakan :



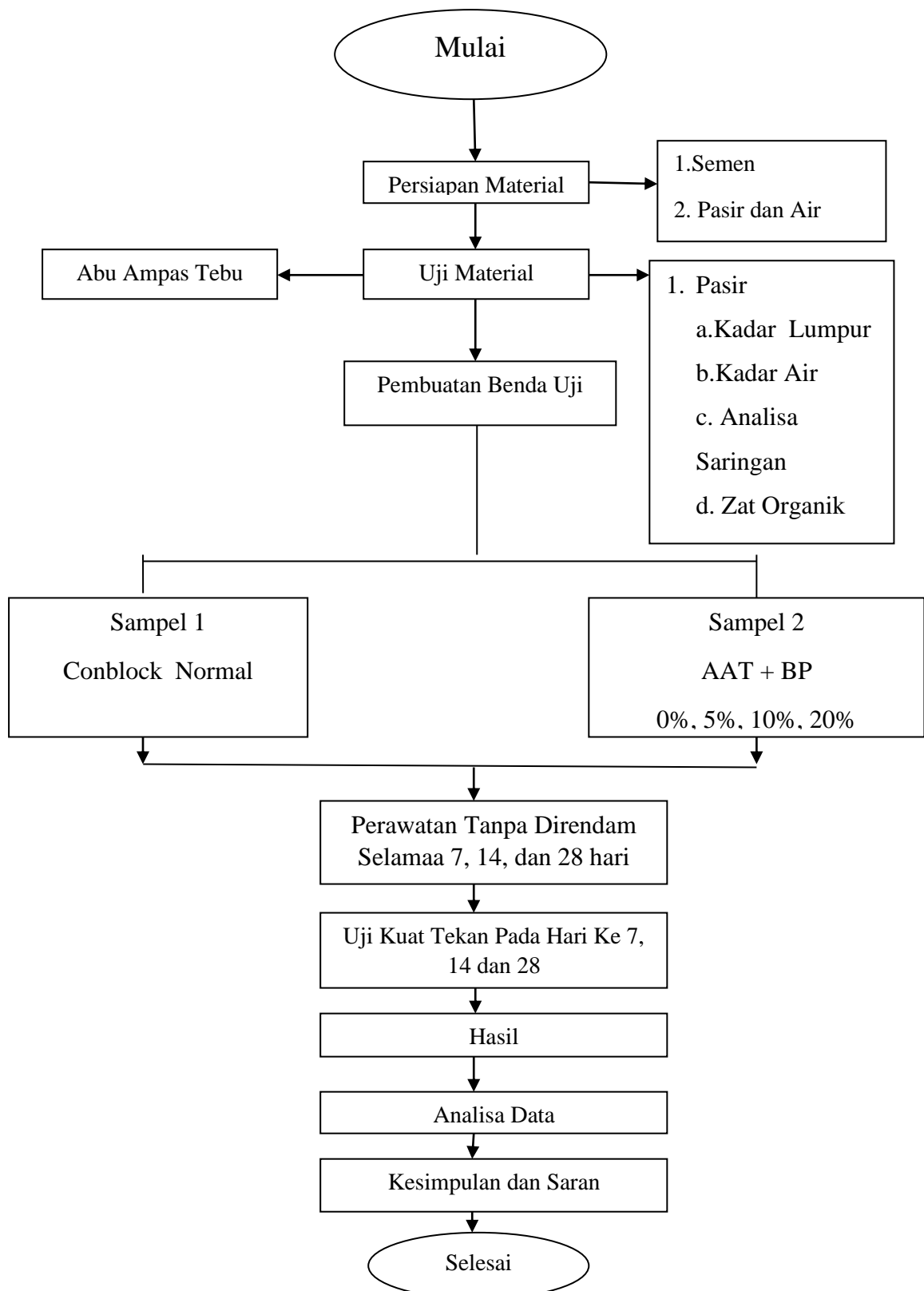
Kesimpulan

Melihat, mengamati, mengumpulkan data, bertanya, menganalisa serta menghitung ulang dan melakukan pendimensian pada jembatan tersebut, maka dapat kami simpulkan hal-hal sebagai berikut :

1. Tinggi muka air sungai saat hujan ditambah naiknya permukaan air sungai akibat siklus pasang surut yang terjadi mengakibatkan kedua abutment jembatan tersebut terendam air, hal ini dapat menyebabkan kerusakan dan dalam jangka panjang dapat berdampak pada stabilisasi kedua abutmen terhadap guling dan geser, sehingga umur rencana yang akan diharapkan dari jembatan ini tidak dapat terpenuhi.
2. Perhitungan besarnya beban yang dapat dipukul oleh Jembatan dilakukan untuk mengetahui dan mengevaluasi besarnya baban gandar kendaraan yang akan melalui Jembatan ini, sehingga tidak melebihi batas toleransi yang diijinkan (*data BMS 1992, RSNI T-02-2005*).
3. Menganalisa, menghitung serta melakukan pendimensian ulang (*review design*) pada bagian-bagian tertentu Jembatan, seperti pada bagian hand railing, trotoar, elastomer (*bearing pad*), abutment dan PCI girger yang digunakan agar umur rencana yang diharapkan dari jembatan tersebut dapat tercapai. Umur rencana jembatan beton pra tegang (*prestressed concrete bridge*) selama 75 Tahun (*BMS 1992 - jenis jembatan berdasarkan bahan konstruksinya*)

Nama : Ruslan
Nim : 192710022
Mata Kuliah : Metodologi Penelitian
Tugas : Kuliah 5
Dosen : Ir.Nurly Gofar,MSCE.,Ph.D.

1. FLOW CHART



2. Apakah masih diperbolehkan membuat perubahan dari rencana semula (judul dan problem formulation) , mengapa?

Jawab:

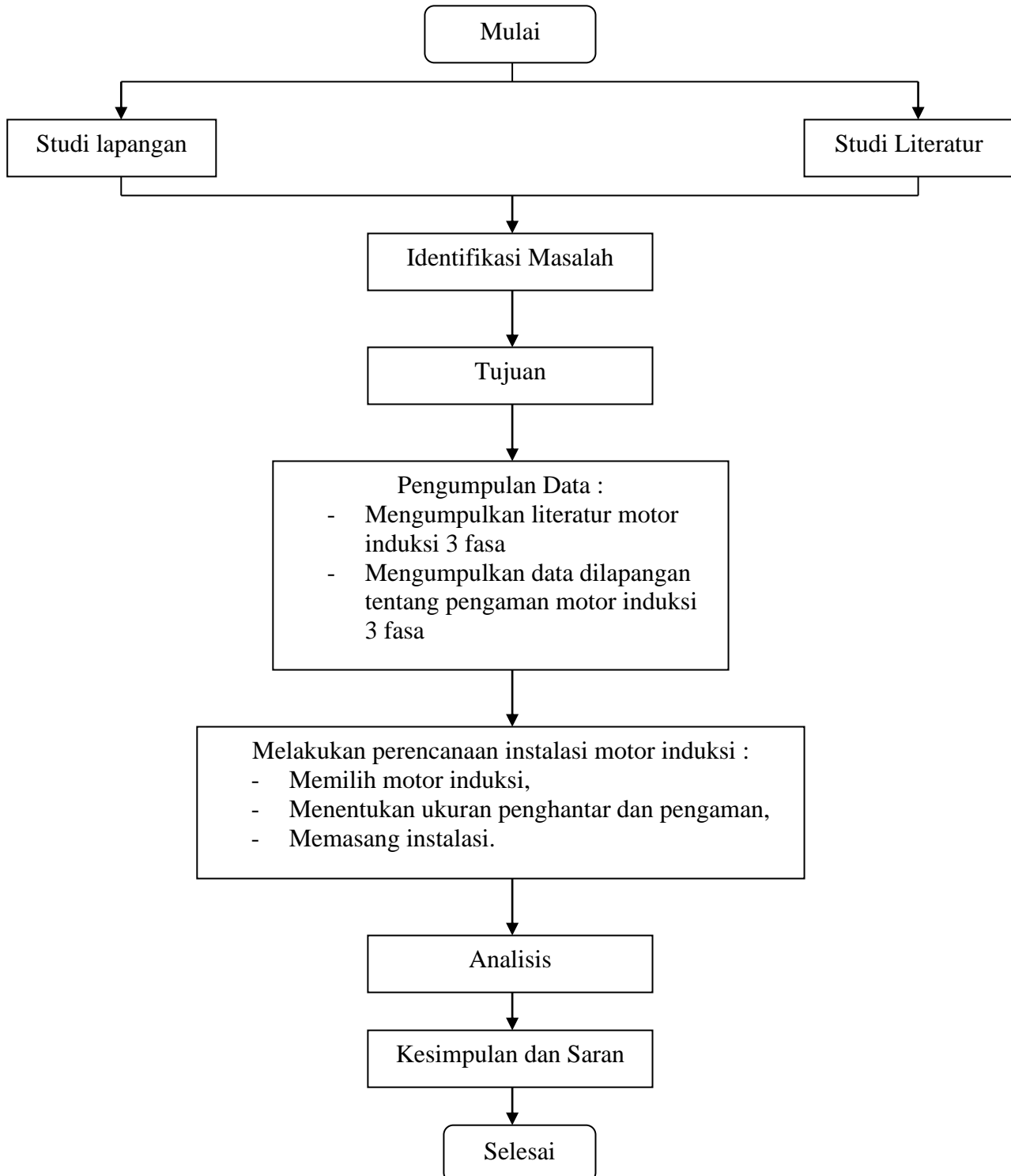
Boleh, karena bahwa dalam penelitian bertujuan untuk mencari tahu atas suatu fenomena yang belum terjawab, mencari solusi terhadap setiap masalah terjadi, mencari perbaikan dan pengembangan terhadap pengetahuan yang tercatat oleh manusia terhadap inovasi dari teknologi yang sudah ada.

Nama : Syafrizal
NIM : 192710005
MataKuliah : Metodologi Penelitian (Tugas Kuliah 4)

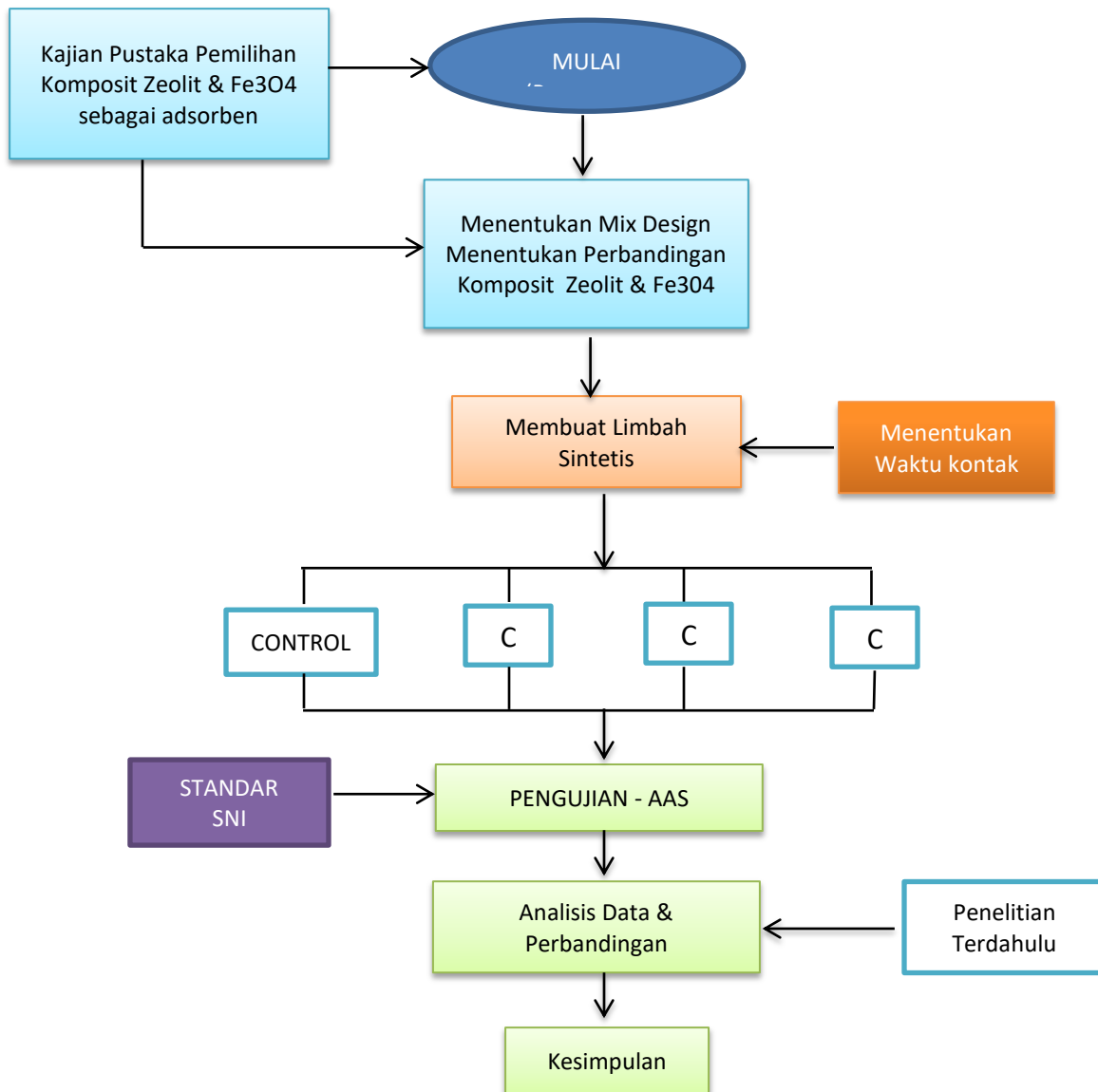
Judul skripsi :

**RANCANGAN INSTALASI MOTOR INDUKSI DAYA KECIL
BERDASARKAN STANDARD NATIONAL ELECTRICAL CODE (NEC)**

Flowchart :



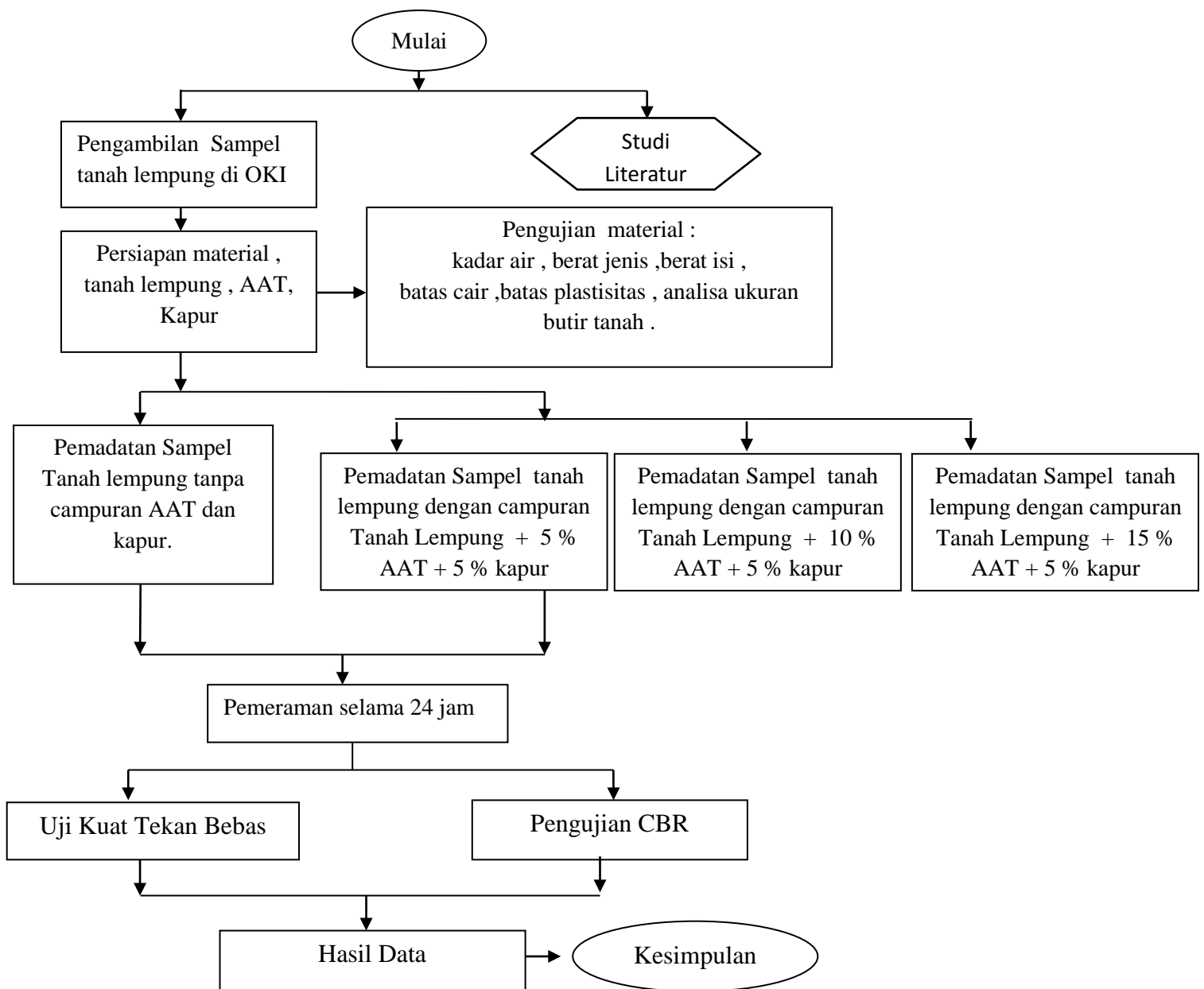
FLOW CHART DESIGN



- Perubahan judul dan problem formulation masih bisa berubah karena pada proses menentukan mix design komposit zeolit dan Fe₃O₄ perbandingannya dapat kita rubah sesuai kebutuhan.

NAMA : YOGI ADINATA
 NIM : 192710003
 TUGAS : TUGAS KULIAH 5
 MATKUL : METODELOGI PENELITIAN
 DOSEN : Ir. NURLY GOFAR.,MSCE., Ph.D.

1. FLOW CHART



2. Apakah Masih diperbolehkan membuat perubahan dari rencana semula (judul dan problem formulation) mengapa?

Jawab :

Boleh, karena bahwa dalam penelitian bertujuan untuk mencari tahu atas suatu fenomena yang belum terjawab, mencari solusi terhadap masalah terjadi, mencari perbaikan dan pengembangan terhadap pengetahuan yang tercatat oleh manusia serta dikembangkan lagi menjadi lebih baik lagi, penelitian juga terbangun oleh rasa ingin tahu terhadap fenomena yang kita minati dan perlu dicari jawabnya bahkan juga dibangun berdasarkan kebutuhan manusia terhadap inovasi dari teknologi yang sudah ada.

Nama : YOSI MARIZAN
NIM : 192710021
Mata Kuliah : Metodologi Penelitian
Dosen : DR. IR. NURLY GOFAR, MSCE
Tugas : Tugas Kuliah Ke 11

Pertanyaan :

- *Buat Flow Chart dari semua kegiatan yang anda rencanakan untuk melakukan penelitian dengan topik yang telah dipilih.*
- *Setelah merencanakan Research design dan Flow Chart, apakah masih diperbolehkan membuat perubahan dari rencana semula judul dan problem formulation) mengapa*

RANCANGAN PENELITIAN

Perusahaan tempat penulis bekerja mendapatkan tugas untuk mengerjakan Pekerjaan Perencanaan Fasilitas UPTD Balai Budidaya Perikanan Air Payau Dan Laut Di Pulau Maspari Sumatera Selatan, dimana kemudian penulis bergabung dengan tim yang mengerjakan proyek tersebut.

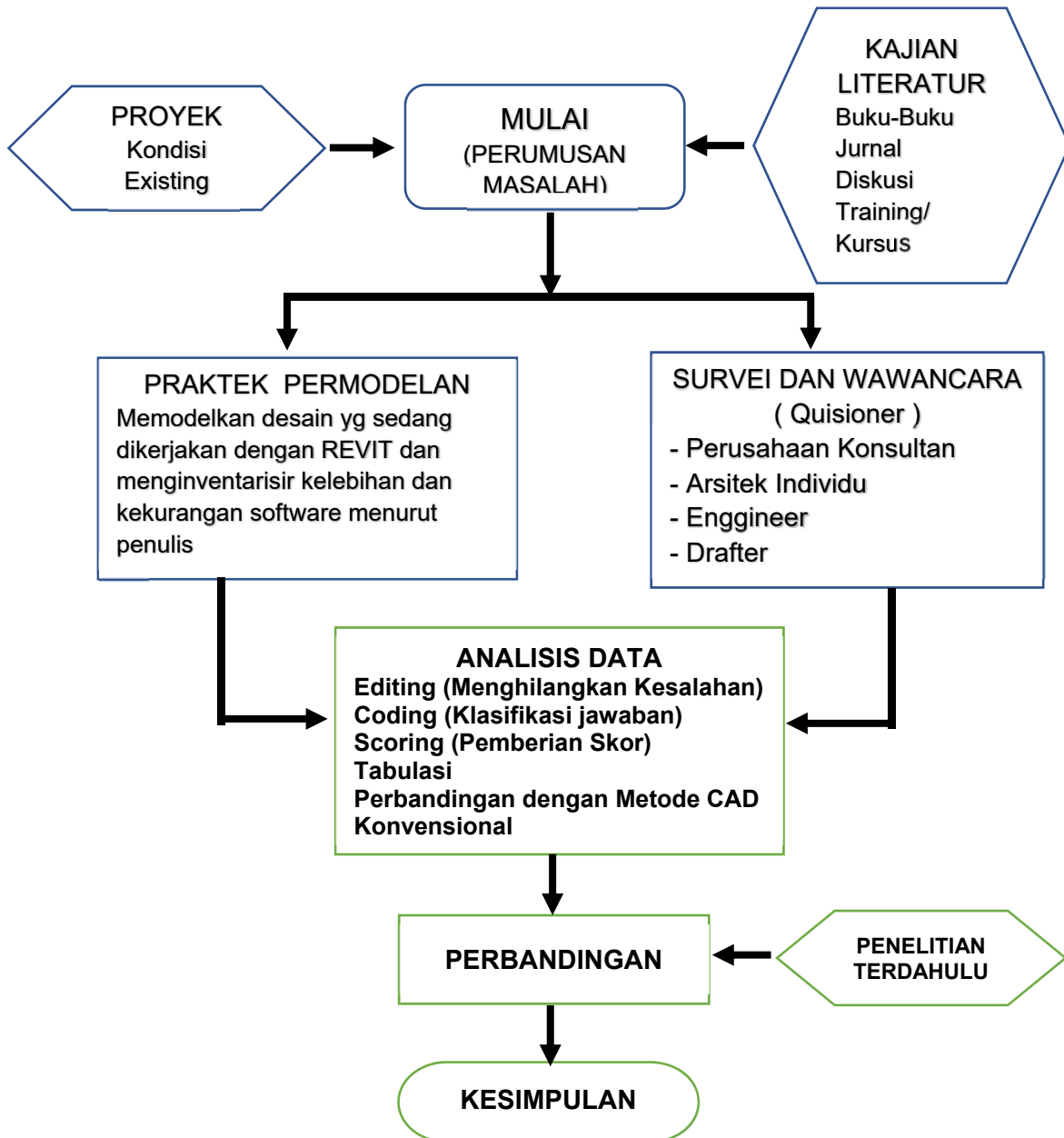
Managemen dan tim memutuskan menggunakan BIM dan menggunakan Software Autodesk Revit untuk mengerjakan pekerjaan tersebut dengan alasan efisiensi dan mengantisipasi akan adanya banyak perubahan desain dalam proses tersebut.

Penulis melihat sesuatu yang baru dalam pemanfaatan BIM tersebut berupa kecepatan, akurasi, konsistensi dan otomatisasi dalam proses pengerjaan desain konstruksi, sehingga penulis tertarik untuk mengetahui secara lebih mendalam karakteristik Software BIM khususnya Autodesk Revit dalam proses perancangan konstruksi, sejauh mana keuntungan yang didapat dan kelemahan-kelemahannya di bandingkan dengan CAD konvensional.

Selanjutnya penulis mulai mengumpulkan data2 proyek yg sedang dikerjakan, mengikuti pelatihan Software BIM, mengumpulkan literatur, dan penelitian-penelitian terdahulu yang membahas penerapan BIM tersebut. Melakukan wawancara terhadap sejumlah operator atau drafter yg telah menggunakan BIM dan yang masih menggunakan CAD konvensional untuk mengumpulkan informasi terhadap pengalaman mereka dalam mengerjakan proyek2 sejenis.

Kemudian penulis melakukan analisis terhadap data yang telah berhasil dikumpulkan dan mengidentifikasi kelebihan dan kekurangan tool2 yang ada pada BIM dibandingkan dengan CAD Konvensional.

Penulis kemudian membandingkan hasil penelitian yang di dapat dengan beberapa literatur yang dibaca dan dari hasil penelitian terdahulu untuk selanjutnya menarik kesimpulan.

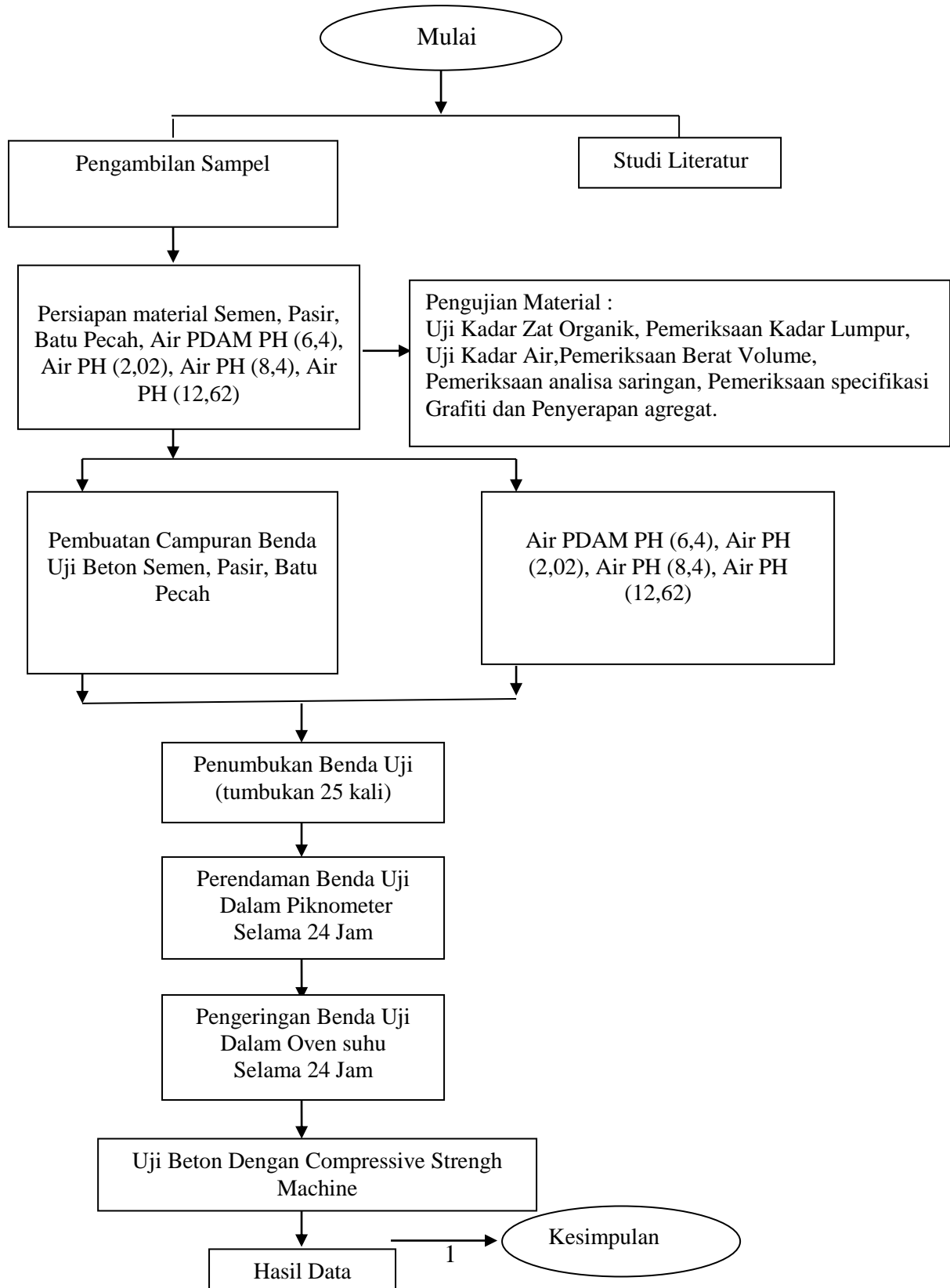


- *Setelah merencanakan Research design dan Flow Chart, apakah masih diperbolehkan membuat perubahan dari rencana semula (judul dan problem formulation) mengapa ?*

Setelah merencanakan Research design dan Flow Chart, masih diperbolehkan membuat perubahan dari rencana semula (judul dan problem formulation) karena beberapa faktor antara lain : Subjek penelitian atau objek penelitian yang susah dicari atau terlalu luas, tidak terlalu paham topiknya atau rumusan pertanyaan kurang jelas, dsb.

Nama : Abdul Manan
Nim : 192710027
Mata Kuliah : Metodologi Penelitian
Tugas : Kuliah 5
Dosen : Ir.Nurly Gofar,MSCE.,Ph.D.

1. FLOW CHART



ABSTRAK

Peningkatan jalan yang berada dikawasan Tanjung Enim dibangun berdasarkan bahan konstruksinya disebut pengecoran jalan sampai pekerjaan pengaspalan jalan.

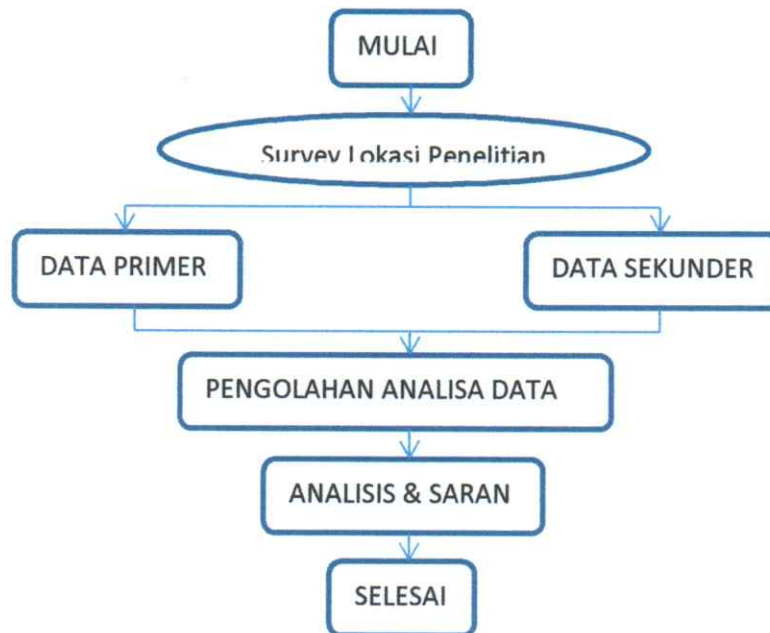
Tujuan dari penelitian ini adalah melakukan analisis studi kasus terhadap Peningkatan jalan yang berada dikawasan Tanjung Enim, baik analisis terhadap tebal coran maupun beban-beban yang terjadi pada saat jalan tersebut digunakan. Dari hasil penelitian, terlihat jumlah volume beban yang dilewati baik pada saat volume kendaraan padat maupun volume kendaraan longgar.

Rumusan masalah

1. Mengapa jalan rusak pada saat ramai kendaraan.
2. Berapa besar tekanan coran yang digunakan oleh kendaraan ketika volume kendaraan padat.

Tujuan dan Manfaat

1. Menganalisis kerusakan jalan
2. Menghitung besarnya beban yang dapat dipikul oleh jalan



Kesimpulan

Melihat, mengamati, mengumpulkan data, bertanya, menganalisa serta menghitung ulang dan menghitung tekanan beban pada pekerjaan peningkatan jalan tersebut, maka dapat kami simpulkan hal-hal sebagai berikut :

1. Padatnya volume kendaraan dapat mempengaruhi masa guna jalan, hal ini dapat menyebabkan kerusakan dan dalam jangka panjang umur rencana yang akan diharapkan dari peningkatan jalan ini tidak dapat terpenuhi.
2. Menganalisa, menghitung serta melakukan uji tekanan pada jalan tersebut.

METODELOGI PENELITIAN

Dosen Pengasuh : Ir. Nurli Gofar, MSCE, Ph.D.

Topik Tugas _ Analisa Perhitungan Peningkatan Jalan (*study kasus review peningkatan jalan*)

Agus Azmi Hajrin_ 192710012

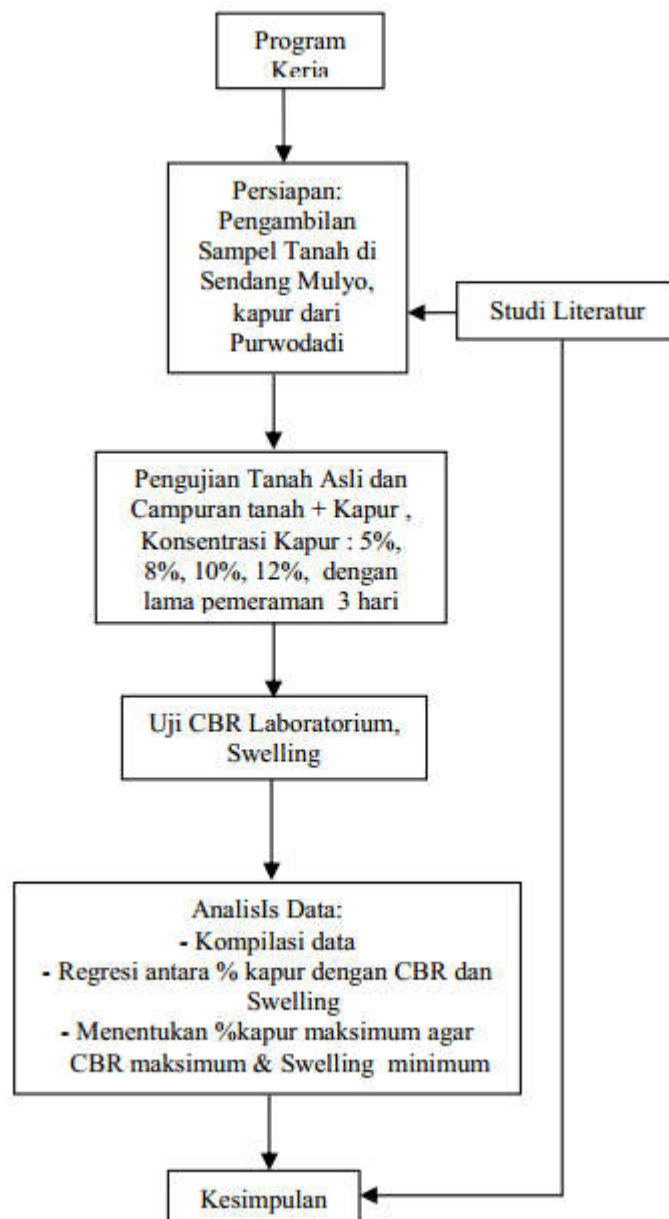
TUGAS KULIAH KE 5- MATA KULIAH METODE PENELITIAN

Dosen Pemangku:
DR. Ir. Nurly Gofar, MSCE

Dibuat oleh:
Alhepi Kurniawan - 192710004

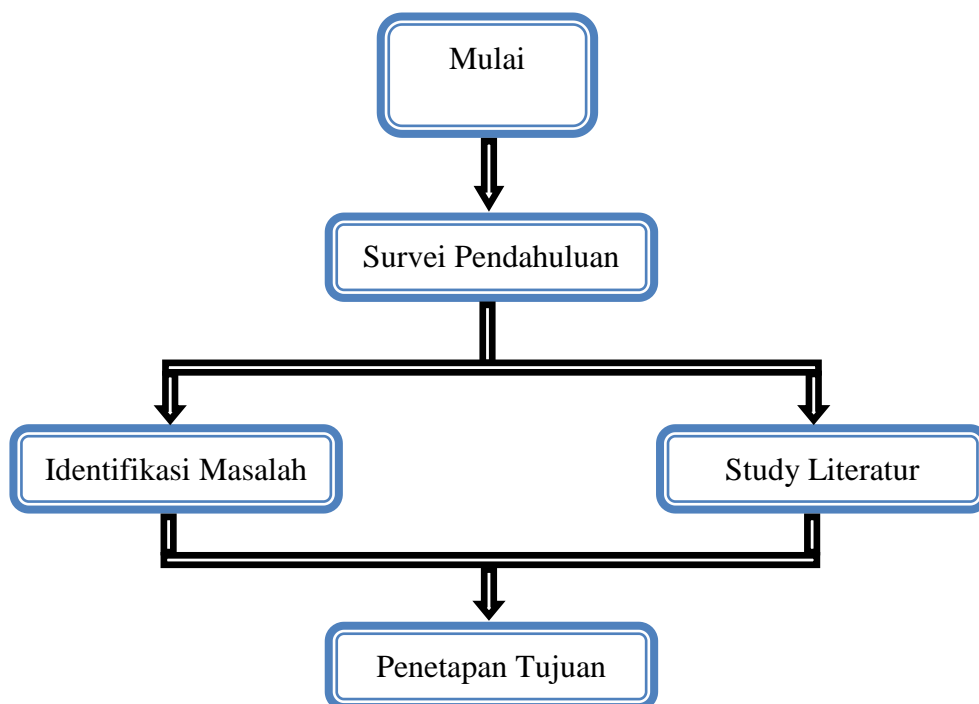
Jawab :

FLOWCHART METODE PENELITIAN: Perubahan akan memperlambat skedul tesis.

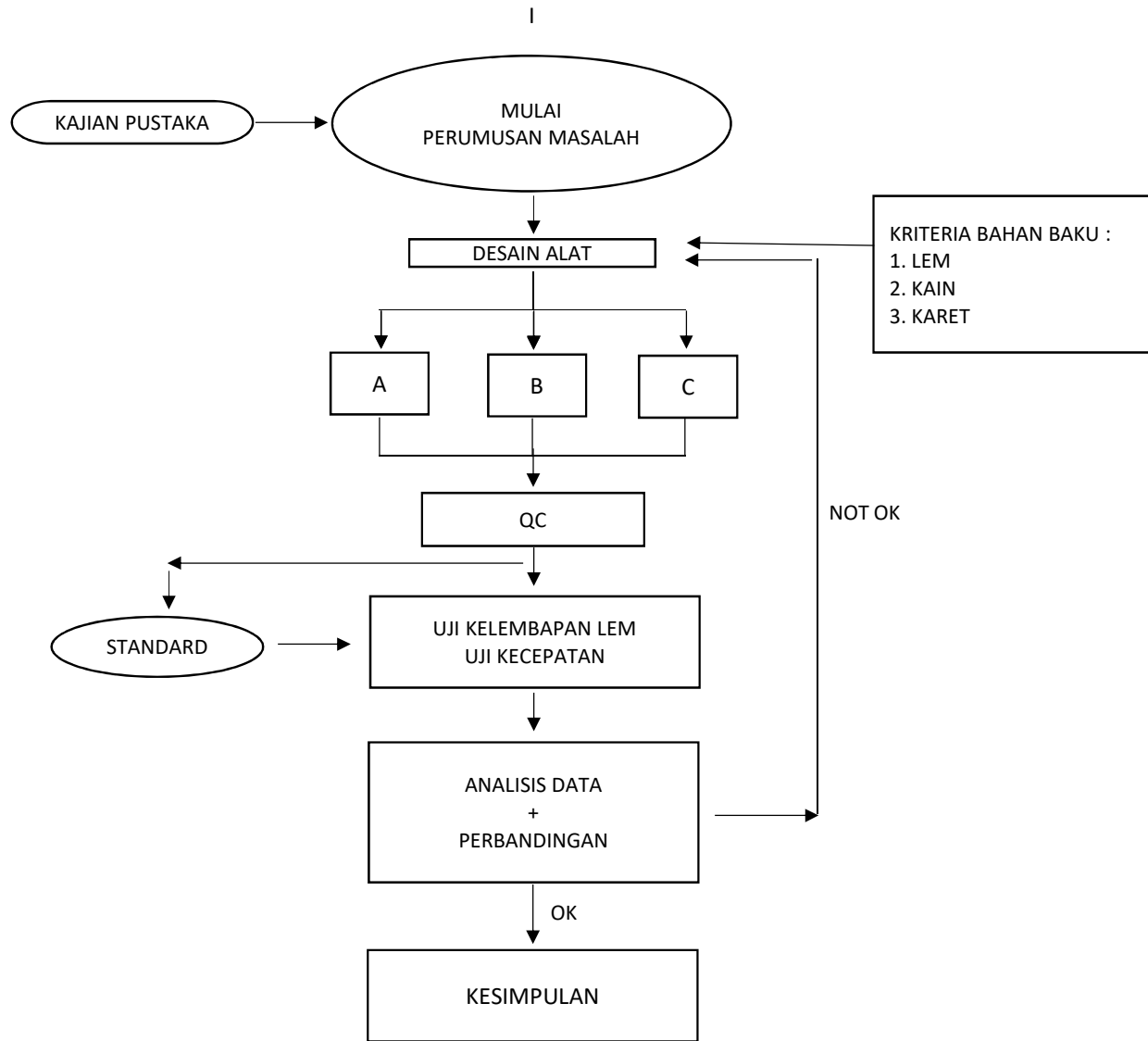


Nama : Ardinal Saputra
Mata Kuliah : Metodologi Penelitian
Tugas : 5 (lima)
Program Studi : Teknik Sipil S2
Angkatan/Reguler : 3 (Tiga) / A

Flow Chart :



- ❖ Setelah merencanakan Research design dan Flow Chart, apakah masih diperbolehkan membuat perubahan dari rencana semula (judul dan problem formulation) mengapa ?
 - Iya, karena masih di tahap pendahuluan



Rizkie seorang sarjana teknik mesin, untuk mendapatkan gelar sarjana dia melakukan penelitian di lab Kimia di Universitasnya. Dalam skripsinya dia mengambil judul perencanaan mesin pengering lem sepatu kapasitas 1000 pasang /jam dengan bahan bakar batubara.

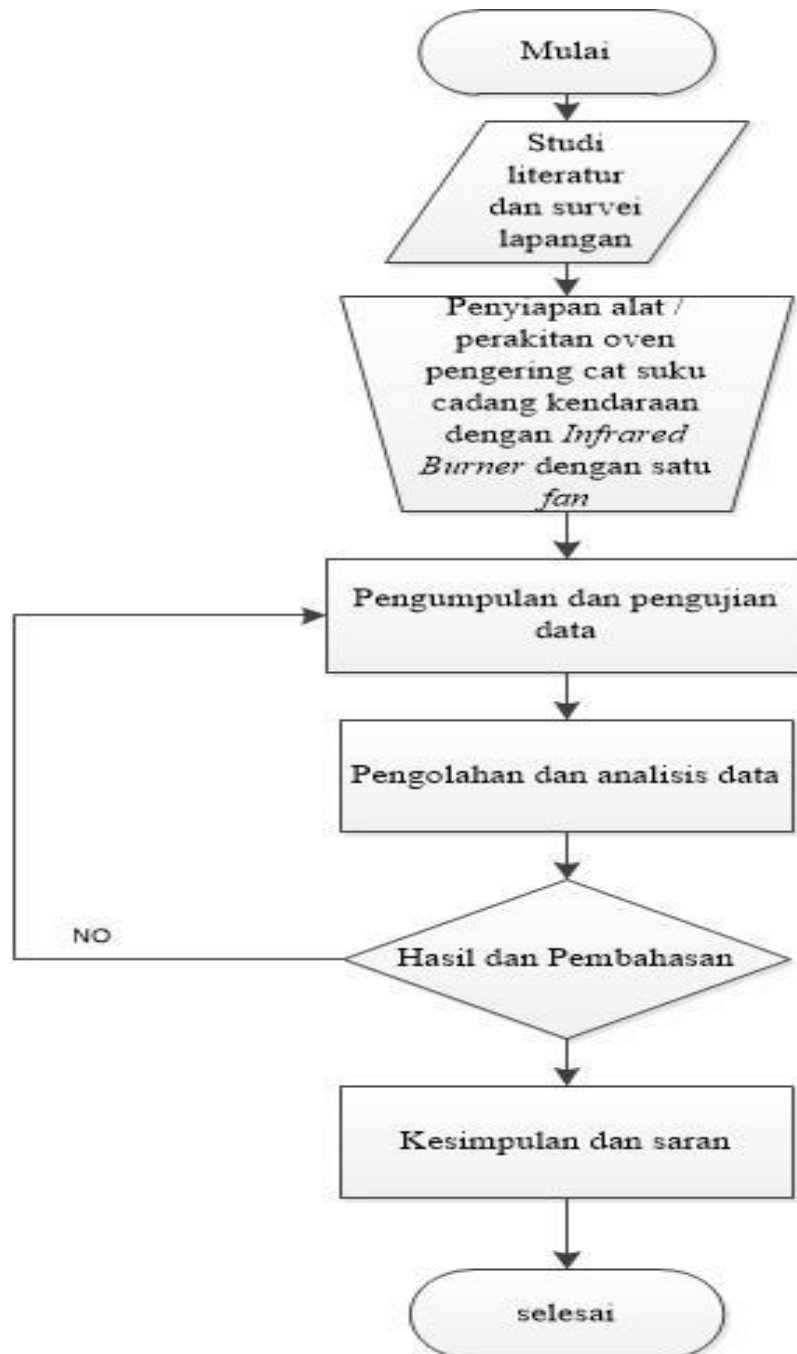
Alasan mengambil judul tersebut bahwa bahan bakar batubara merupakan sumber bahan bakar yang relative murah harganya dibandingkan dengan listrik. Untuk membuktikan alasannya tersebut rizkie melakukan studi kasus dengan cara mengambil sample tentang harga batubara dari berbagai tempat. dengan demikian dia bias mengambil kesimpulan tentang harga batubara.

Rizkie juga mengambil sample di beberapa pabrik sepatu untuk mengambil sample tentang alat pengering lem sepatu berbahan bakar listrik. dan juga ke laboratorium di Universitasnya untuk melakukan beberapa pengujian terhadap lem sepatu.

Rizkie mengharapkan dari beberapa sample data yang dikumpulkan dan data penelitian dari laboratorium dapat diambil kesimpulan dan merancang dimensi alat pengering yang akan digunakan untuk menjawab keperluan di masa mendatang mengenai alternative bahan bakar selain listrik.

Untuk mendukung hasil penelitiannya, rizkie membandingkan hasil yang didapat dengan beberapa literature yang dibacanya .

Nama : Asep Nugraha
Mata Kuliah : Metodologi Penelitian
Tugas : 5 (Lima)



Setelah melakukan Research Design dan Flow Chart kita bisa melakukan perubahan dari rencana semula apabila hasil dan pembahasan tidak sesuai yang diinginkan atau tidak mencapai standar yang di harapkan, sehingga dapat dilakukan kembali pengumpulan data dan pengujian data dengan metode yang berbeda