

Tugas Kuliah 3

- Cari paling sedikit 5 literatur yang sesuai dengan topik yang anda pilih.
- Literatur dapat berupa kombinasi dari buku teks, standar, manual, laporan, serta paling sedikit **3 artikel** di journal atau konferens (10 tahun terakhir).
- Tuliskan sebagai Daftar pustaka dengan menggunakan format yang diberikan. Format ini akan digunakan dalam penulisan Tesis nantinya.

TUGAS 3

NAMA : DENI DEWANTARA

NIM : 192710018

DOSEN : Prof. Ir. NURLY GOFAR.,MSCE.,Ph.D

1.

DAFTAR PUSTAKA

_____. 1980. *Undang-Undang Nomor 13 Tahun 1980 Tentang Jalan*.

Pemerintah Republik Indonesia. Jakarta. 23 hlm.

ASTM D6433. 2007. *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*. 48 pp.

Bolla, Margareth Evelyn. 2010. *Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kaliurang, Kota Malang)*. Fakultas Sains dan Teknik, Universitas Nusa Cendana. Nusa Tenggara Timur.

Irzami. 2010. *Penilaian Kondisi Perkerasan dengan Menggunakan Metode Indeks Kondisi Perkerasan Pada Ruas Jalan Simpang Kulim – Simpang Batang*. (Tesis). Magister Teknik Sipil, Universitas Islam Riau. Pekanbaru.

Kahiri, Amin. 2012. *Evaluasi Jenis dan Tingkat Kerusakan dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Studi Kasus Jalan Soekarno-Hatta, Dumai 05+000-10+000*. Fakultas Teknik, Politeknik Negeri Bengkalis. Dumai.

Putri, Selvia Eka. 2014. *Pengaruh Pelebaran Ruas Jalan Terhadap Peningkatan Kinerja Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Soekarno-Hatta/Bypass Bandar Lampung)*. Fakultas Teknik, Universitas Lampung. Bandar Lampung.

Septiawan, Catur Budi. 2013. *Laporan Kerja Praktik Proyek Pelaksanaan Preservasi dan Peningkatan Kapasitas Jalan dan Jembatan Nasional Sp. Tanjung Karang-Batas*

Kota Sukamaju-Kalianda dan Sekitarnya, Paket : Bandar Lampung-Bypass A (Soekarno-Hatta). Fakultas Teknik, Universitas Lampung. Bandar Lampung.

Shahin, M.Y., Walther, J.A. 1994. *Pavement Maintenance Management for Roads and Streets Using The PAVER System*. US Army Corps of Engineer. New York. 282 pp.

Sukirman, Silvia. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova. Bandung. 243 hlm.

Suswandi, Agus., Sartono, W., Christiady, H. 2008. *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Untuk Menunjang Pengambilan Keputusan (Studi Kasus Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta)*. Forum Teknik Sipil No. XVIII. Yogyakarta.

Universitas Lampung. 2012. *Pedoman Penulisan Karya Ilmiah Universitas Lampung*. Unila Offset. Bandar Lampung.

MATA KULIAH METODE PENELITIAN

TUGAS KULIAH KE 3

Oleh:

Eldisam Putra – 192710031

SOAL:

- Cari paling sedikit 5 literatur yang sesuai dengan topik yang anda pilih.
- Literatur dapat berupa kombinasi dari buku teks, standar, manual, laporan, serta paling sedikit 3 artikel di journal atau konferens (10 tahun terakhir).
- Tuliskan sebagai Daftar pustaka dengan menggunakan format yang diberikan. Format ini akan digunakan dalam penulisan Tesis nantinya.

DAFTAR PUSTAKA:

Andi, “DPRD minta Pembangunan tol Gempol Pasuruan Diperecepat,” Kompas, 2016.

N. E. Mochtar, “Modul Ajar Metode Perbaikan Tanah,” Jur. Tek. Sipil, 2012.

I. Mochtar. B, Teknologi Perbaikan Tanah dan Alternatif Pada Tanah Bermasalah (Problematic Soils). 2000.

L. S. Alexiew D., Brokemper D., Geotextile Encased Columns (GEC):Load Capacity, Geotextile Selection and Pre-Design Graphs. 2005.

F. H. A. U.S. Department of Transportation, DESIGN AND CONSTRUCTION OF STONE COLUMNS VOL. 1. TurnerFairbank Highway Research Center 6300 Georgetown Pike Mclean. Virginia, 1983.

Nama : Hendra Oktariza, ST
NIM : 192710010
Angkatan/Kelas : 3 / Regular A
Tugas Kuliah : Ke – 3 (tiga)
Mata Kuliah/Kode : Metodologi Penelitian/
MTS270015
Dosen : Dr. Ir. Nurly Gofar, Msce

Judul Skripsi :

**ANALISA JARINGAN DRAINASE PADA PERUMAHAN OGAN PERMATA
INDAH (OPI) JAKABARING PALEMBANG PADA PERIODE 5, 10 DAN 15 TAHUN.**

Tugas Kuliah 3

- Cari paling sedikit 5 literatur yang sesuai dengan topik yang anda pilih.
- Literatur dapat berupa kombinasi dari buku teks, standar, manual, laporan, serta paling sedikit 3 artikel dijournal atau konferens (10 tahun terakhir).
- Tuliskan sebagai Daftar pustaka dengan menggunakan format yang diberikan. Format ini akan digunakan dalam penulisan Tesis nantinya.

Skripsi yang saya buat yaitu pada tahun 2007, Literatur yang saya ambil pada saat penyusunan skripsi tersebut di atas antara lain :

DAFTAR PUSTAKA

- [BMKG] Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika. 2007. Data Curah Hujan, Palembang.
- Soemarto, C. D. 1999, *Hidrologi Teknik Edisi Ke Dua*. Jakarta: Erlangga.
- Hindarko, S. 2000. *Drainase Perkotaan*, Edisi Kedua, Penerbit ITB, Bandung.
- Jayadi, R. 2000. *Pengantar Hidrologi*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Kodoatie, R.J dan Sugiyanto, *Banjir*, Perpustakaan Mahasiswa, Yogyakarta.
- Suripin.2004. *Sistem Drainase Yang Berkelanjutan*, Edisi Pertama, Andi, Yogyakarta.
- Takeda, K. 2006. *Hidrologi Untuk Pengairan*, PT. Pradnya Paramita, Jakarta.
- Bambang Triatmojo. 1993. *Hidraulika II*. Yogyakarta: Beta

Rencana Tesis yang akan dikerjakan oleh penulis yaitu :

“KONTRUKSI PENGAMAN TEBING SUNGAI PADA DAERAH BELOKAN SUNGAI”

STUDI KASUS JALAN LONGSOR DI DESA BAILANGU KECAMATAN SEKAYU KABUPATEN MUSI BANYUASIN.

DAFTAR PUSTAKA

Andi Yogyakarta. Tim Penyusun Dosen Perguruan Tinggi Swasta, Triatmojo, Bambang, 1993.

Hidraulika II, Beta Offset, Yogyakarta.

B.Z. Kinori, J. Mevorach, 1984. *Manual of Surface Drainage Engineering*.

Chow, Ven Te, Phd., 1992. Hidrolika Saluran Terbuka. Penerbit Erlangga, Jakarta.

D. Legono, 1986. *Behavior of Flow in Open Channel Bend*.

Hardiyatmo, Hary Christady . 2014 . *Analisa dan Perancangan Fondasi I*.Yogyakarta:Gadjah Mada University Press

Suripin., 2002. Pelestarian Sumber Daya Tanah dan Air. Yogyakarta :

Soemarto, CD. 1986. *Hidrologi Teknik*. Surabaya: Usaha Nasional.

Soewarno. 1995. *Hidrologi Aplikasi Metode Statistik untuk Analisa Data Jilid I*. Bandung: NOVA.

Zakaria Zulfialdi, 2011. Analisis Kestabilan Lereng Tanah, Laboratorium Geologi Teknik, Program Studi Teknologi, Universitas Padjadjaran.

Nama : Herawati
Nim : 192710015
Mata Kuliah : Metodologi Penelitian
Tugas : Kuliah 3
Dosen : Ir.Nurly Gofar,MSCE.,Ph.D.

DAFTAR PUSTAKA

1. Departemen Pekerjaan Umum Bina Marga (1976), Manual Pemeriksaan Bahan Jalan,Jakarta.
2. Direktorat Jendral Bina Marga (1993),aspal Emulsi, Badan Penerbit Pekerjaan Umum Bina Marga.
3. Direktorat Jendral Bina Marga,Spesifikasi Khusus Edisi april (1999).
4. Sukirman,S (1999), Perkerasan Lentur Jalan Raya,Penerbit Nova,Bandung
5. Spesifikasi Khusus Edisi April, 1999)

NAMA : M Faisal Novrinasyah
JUDUL SKRIPSI S1 : **RENCANA INDUK SISTEM PENYEDIAAN AIR BERSIH
KECAMATAN MUARA PADANG DAN KECAMATAN
MUARASUGIHAN KABUPATEN BANYUASIN**
DOSEN : Ir. Nurly Gofar., MSCE., Ph.D.
TUGAS : METODOLOGI PENELITIAN

DAFTAR PUSTAKA

- Al-Layla, Anis, 1978, *Water Supplay Engineertng Design and Arbor Science*.
- Departemen PU, 1979, *Pedoman Penyusunan Program PABPL*.
- Morimura, Takeo. 1984. *Perancangan dan Pemeliharaan Sistem Plambing*, Jakarta; PT. Pradnya Paramita. Jakarta.
- Peraturan Menteri Kesehatan No. 01, 1975.
- Santropie, Djasio. 1980. *Pedoman Bidang Studi Penyediaan Air Bersih Akademi Pemilik Kesehatan Teknologi Sanitasi*, Pusat Pendidikan dan Latihan Pegawai Departemen Kesehatan RI.
- Sutrisno, C. Totok, dkk. 1991. *Teknologi Penyediaan Air Bersih*, Jakarta; PT. Rineka Cipta.
- Widarto, L. 1996. *Membuat Alat Penjernih Air*. Penerbit Kanisius. Jogjakarta.

Nama : MARIO IBRAHIM
Nim : 192710024
Mata Kuliah : Metodologi Penelitian
Tugas : Kuliah 3
Dosen : Ir.Nurly Gofar,MSCE.,Ph.D.

DAFTAR PUSTAKA

1. Bowles, J.E., *Sifat Fisis dan Geoteknis Tanah*. Erlangga, Jakarta. 1997.
2. Das, B.M., *Principles of Geotechnical Engineering*. McGraw-Hill Third Edition, New York, 1994.
3. Hardiyatmo, Hary C., *Mekanika Tanah 1 Edisi Keempat*. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, 2006.
4. Hardiyatmo, Hary C., *Mekanika Tanah 2 Edisi Keempat*. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, 2007.
5. Hardiyatmo, Hary C., *Prinsip-Prinsip Mekanika Tanah dan Soal Penyelesaian 1*. Beta Offset, Yogyakarta, 2001.
6. Hendarsin, L. Shirley, *Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Politeknik Negeri Bandung, Bandung, 2008.
7. Kurniawan, Muslim, *Analisa Nilai CBR Laboratorium Tanah Lempung Daerah Rambutan*. Universitas Islam OKI, Kayuagung, 2011.
8. Panguriseng, Darwis, *Buku Ajar Stabilisasi Tanah*. Universitas 45 Makasar, Makasar, 2001.
9. Ritonga, Sihombing dan Sihotang, *Pemanfaatan Abu Tempurung Kelapa sebagai Katalis*. Universitas Sumatera Utara. Medan, 2013.
10. Usman, Taufik, *Penmgaruh Stabilisasi Tanah Berbutir Halus yang distabilisasi Menggunakan Abu Merapi Pada Batas Konsistensi dan CBR Rendaman*. Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta, 2008.
11. Wardi, *Pengaruh Pemakaian Arang Batok Kelapa terhadap Kuat Tekan Beton*. Universitas Bung Hatta, Padang, 2003.

- **Cari paling sedikit 5 literatur yang sesuai dengan topik yang anda pilih.**

1. Melakukan pengkajian literatur sebanyak mungkin terkait dengan variabel atau masalah yang ingin Kita teliti.

2. Dari sekian banyak teori yang ada dalam literatur yang kita baca itu, tidak semuanya dipasang dalam landasan teori, tetapi teori yang mana menurut kita lebih sesuai untuk kita gunakan dalam penelitian kita (untuk penelitian kuantitatif), tetapi kalau penelitian kualitatif, teori-teori yang kita baca ini hanya sebagai pengarah saja, karena kita tidak bertujuan untuk menguji teori yang ada, namun lebih cenderung bertujuan untuk melahirkan teori baru yang dibangun berdasarkan fakta/data.

3. Dari teori-teori yang anda peroleh melalui kajian literatur tersebut, di dalamnya pasti menyangkut unsure elemen atau dimensi-dimensi yang membangun teori tersebut, misalnya teori kinerja tukang. Kinerja tukang ini memiliki dimensi-dimensi yang membangunnya seperti :

(a) kualitas kerja,

(b) kecepatan dan ketepatan,

(c) inisiatif,

(d) kemampuan, dan

(e) komunikasi. (penulis mengacu kepada teorinya Mitchell (1978). dan pastikan bahwa kita juga melakukan hal ini dengan baik. sekali lagi pilih salah satu teori yang menurut kita dapat mendukung penelitian kita.

4. Jabarkan dimensi-dimensi tersebut ke dalam sub dimensi atau indikator-indikator (penunjuk).

5. Setelah itu buatlah pertanyaan untuk masing-masing indicator

6. Lakukan uji validitas dan reliabilitas terhadap tes atau kuesioner yang sudah kita buat pada point 5.

7. Validitas adalah kemampuan alat ukur (instrumen) untuk mengukur apa yang hendak diukur dalam hal ini kinerja guru, sedangkan reliabilitas adalah keajegan, ketetapan, alat ukur bila digunakan untuk mengukur hal yang sama pada kondisi atau tempat yang berbeda..

8. Dari point 6, kita akan tahu mana soal yang baik dan tidak baik, soal-soal yang baik.

- Literatur dapat berupa kombinasi dari buku teks, standar, manual, laporan, serta paling sedikit **3 artikel** di journal atau konferens (10 tahun terakhir).

PENILAIAN KONDISI PERKERASAN PADA JALAN PRUMNAS DENGAN
PERBANDINGAN METODE BINA MARGA DAN METODE
PAVEMENTCONDITION INDEX(PCI)

perkerasan jalan merupakan salah satu tahapan untuk menentukan jenis program evaluasi yang perlu dilakukan. Penilaian kondisi perkerasan jalan dengan menggunakan perbandingan metode Bina Marga dan metode PavementCondition Index(PCI) Penelitian ini bertujuan untuk membandingkan nilai kondisi perkerasan Jalan Prumnas berdasarkan kedua metode tersebut. Metode penelitian yang digunakan adalah pengamatan di lapangan dengan data primer berupa hasil survey kerusakan jalan. Dari hasil penelitian, kerusakan di ruas Jalan Prumnas berdasarkan metode Bina Marga antara lain retak buaya, retak memanjang, pelepasan butir, alur, kegemukan, amblas, tambalan, lubang dan pengelupasan. Nilai kerusakan yang terbesar yaitu retak buaya sebesar 3,78% dari luas total jalan yang ditinjau dan nilai kerusakan yang terkecil yaitu pengelupasan sebesar 0,01%. Sedangkan jenis kerusakan pada ruas jalan yang sama menurut metodePCI antara lain agregat licin, alur, amblas, butiran lepas, kegemukan, retak buaya, sungkur, tambalan, bahu turun, retak memanjang dan retak tepi. Nilai kerusakan yang terbesar yaitu retak buaya sebesar 3,78% dari luas total jalan yang ditinjau. Sedangkan nilai kerusakan yang terkecil yaitu retak tepi sebesar 0,02%. Hasil penilaian kondisi ruasJalan

M.Amin dengan metode Bina Marga dan metode PCI menghasilkan nilai yang sama, yaitu urutan prioritas dengan nilai 6 berarti termasuk dalam kategori program pemeliharaan berkala.

Kata kunci: Bina Marga, PavementCondition Index(PCI), perkerasan.

Jurnal Kajian Teknik Sipil Vol.2 No.1

Tinjauan Perencanaan Perkerasan Komposit Jalan (Studi Kasus : Peningkatan Pembangunan Jalan)

Ruas jalan pasar prabumulih merupakan salah satu ruas jalan lokal berlokasi di jalan m.yamin ,kecamatan prabumulih barat, Kota prabumulih yang menghubungkan beberapa daerah di sekitarnya dan sebagai jalur alternatif bagi warga sekitar untuk memperjual belikan barang dagangannya di pasar prabumulih dan satu-satunya jalur menuju ke tempat pariwisata yang sudah di kenal yaitu prabu jaya, sebagai sumber pendapatan ekonomi bagi masyarakat sekitarnya. Tugas akhir ini bertujuan untuk meninjau ulang perencanaan perkerasan komposit jalan m.yamin berdasarkan standar perencanaan manual desain perkerasan jalan Bina Marga 2017 dan metode AASTHO 1993. Data-data yang di pakai data CBR dari pihak kontraktor pekerjaan jalan m.yamin, data survey lalu lintas, data dimensi perkerasan jalan lama sebagai pembanding dan acuan untuk merencanakan perkerasan komposit jalan. Hasil analisa data tersebut di atas di peroleh tebal lapisan perkerasan komposit jalan berdasarkan standar perencanaan manual desain perkerasan jalan Bina Marga 2017 untuk tebal lapis pondasi 10 cm, tebal beton 15 cm, tebal lapis permukaan aspal 4 cm dan metode AASHTO 1993 di peroleh untuk tebal lapis pondasi 10 cm, tebal beton 10 cm, tebal lapis permukaan aspal 3 cm. Sedangkan lebar jalan yang di gunakan tanpa bahu sebesar 450 cm dan untuk lapis lapis perkerasan jalan lama di peroleh tebal pondasi 8,6 cm, tebal beton 10 cm, tebal lapis permukaan aspal 3,4 cm, lebar jalan 337 dari pengukuran di lapangan. Perbedaan tersebut terjadi dikarenakan perbedaan parameter perhitungan dari pihak perencana dan penggunaan grafik untuk masing-masing standar perencanaan, sehingga untuk tinjauan perencanaan perkerasan komposit jalan m.yamin tentunya akan mengalami perbedaan.

Kata kunci : Perencanaan jalan, Jalan lokal, Perkerasan komposit

PENANGANAN KERUSAKAN PERKERASAN JALAN MENGUNAKAN MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN 2017(MDP 2017)

Kerusakan jalan merupakan salah satu faktor penyebab kecelakaan lalu lintas. Oleh karena itu perlu dilakukan penanganan kerusakan agar jalan tetap berfungsi secara aman, nyaman dan ekonomis. Ruas jalan Midang –Meninting adalah salah satu ruas jalan yang mengalami kerusakan sehingga mengganggu dan menimbulkan masalah bagi lalu lintas dan pengguna jalan. Tujuan penanganan kerusakan jalan untuk mengetahui prosedur desain penanganan. Dalam penelitian ini penanganan kerusakan perkerasan jalan menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017. Data kerusakan jalan di analisa menggunakan Bina marga 1990 dan penentuan nilai CBR dihitung menggunakan test DCP. Untuk analisa perhitungan overlay menggunakan Analisa Komponen 1987 dan Bina Marga 2005. Berdasarkan analisis data yang dilakukan didapat total angka kerusakan perkerasan jalan yaitu 21 dan termasuk dalam urutan prioritas 7 dengan program pemeliharaan rutin. Untuk nilai CBR dan DDT dari test DCP didapat nilai CBR 5.25% dan DDT 4.796. Untuk penanganan kerusakan sebelum overlay pedoman mengacu pada Perbaikan Standart bina Marga 1995. Hasil perhitungan tebal lapis tambah (overlay) menurut Analisa Komponen adalah 8.50 cm, menurut Bina marga 2005 adalah 5.60 cm, dan menurut Bina Marga 2017 berdasarkan lendutan maksimum adalah 13.00 cm dan berdasarkan lengkung lendutan serta untuk mencegah retak lelah adalah 6.00 cm overlay tipis dan 10.00 cm overlay tebal. Dengan mempertimbangkan keekonomian dan jumlah lalu lintas, desain overlay tebal 10.00 cm dengan bahan perkerasan AC BC normal atau AC BC modifikasi yang disetujui dipakai sebagai solusi overlay.

Kata Kunci: MDP 2017, Analisa Komponen 1987, Bina Marga 2005, Pemeliharaan dan Penanganan Jalan, CBR.

DAFTAR PUSTAKA

Perbandingan Metode Bina Marga *dan Metode Pavement Condition Index(PCI)*

Desain Perkerasan Jalan Bina Marga 2017 dan *metode AASTHO 1993*

Desain Perkerasan Jalan 2017. *Data Kerusakan Jalan di Analisa*

Menggunakan Bina marga 1990 dan Penentuan Nilai CBR dihitung

Menggunakan Test DCP

Analisa Perhitungan Overlay Menggunakan Analisa Komponen 1987 dan

Bina Marga 2005

Untuk Penanganan Kerusakan Sebelum Overlay Pedoman Mengacu

Pada Perbaikan Standart bina Marga 1995

DAFTAR PUSTAKA

- Sukirman,S. 2003, *Beton Aspal Campuran Panas*.Jakarta, Granit.
- Arminsyah,M. 2005. *Penerapan Agregat Alam pada Campuran Beton Aspal*, Heds – Jica.
- Arminsyah,M. 2006. *Kajian Penggunaan Agregat Sungai pada Campuran Laston*. DIPA Universitas Andalas.
- Darsana,I,K. 2009. *Prospek Agregat Lokal Kalimantan Tengah untuk Bahan Perkerasan Aspal*. Puslitbang Jalan dan Jembatan. Bandung.
- Dept. Pekerjaan Umum. 2010. *Seksi 6.3. Spesifikasi Campuran Beraspal Panas*. Dir.Jen.Bina Marga..

DAFTAR PUSTAKA

- Albajili, F., F. Fatnanta, dan S. A. Nugroho. 2014. *Korelasi Antara Nilai CBR dan Nilai Kuat Tekan Geser Sebagai Tanah Timbunan*. <https://media.neliti.com>. 7 November 2019
- Kholis, N., A. S. Srie Gunarti, dan R. Sylviana. 2018. *Stabilisasi Tanah Lempung Menggunakan Semen dan Renolith*. <https://www.neliti.com>. 7 November 2019
- Nugroho, S. A., A. I. Putra, dan R. Ermina. 2012. *Korelasi Parameter Kuat Tekan Tanah Hasil Pengujian Triaxial dan Unconfined Compression Stength*. <https://ejournal.unri.ac.id>. 7 November 2019
- Sudarman, A. R., L. Afriani, dan Iswan. 2016. *Korelasi Antara Kuat Tekan Bebas dengan Kuat Tekan Geser Langsung Pada Tanah Lanau di Substitusi Dengan Pasir*. <http://journal.eng.unila.ac.id>. 7 November 2019

METODELOGI PENELITIAN

Dosen Pengasuh : Ir. Nurli Gofar, MSCE, Ph.D.

RM. Edwar_Tugas Kuliah 3

Topik Tugas : Tinjauan Literatur

Judul penelitian_pada tugas kuliah 2

Analisa Perhitungan Rangka Jembatan Prestress (study kasus review design jembatan)

DAFTAR PUSTAKA

Andri Budiadi 2008

Desain Praktis Beton Prategang
Andi – Yogyakarta

Supriyadi 2010

Jembatan
Beta offset - Jakarta

Iman Santosa 2012

Desain Prestress Girder untuk Jembatan

Bambang Supriyadi 2019

Analisis Kuat Layan Struktur Atas Jembatan (balok menerus)
<https://www.scribd.com/doc/262674729/Jurnal-Analisis-Kuat-Layan-Struktur-Atas-Jembatan...>
Bb_supri@yahoo.com.
(akses jam 9.²⁰ Wib hari Selasa Tgl. 05.11.2019)

Bambang Supriyadi 2019

Evaluasi Program Pemeliharaan Jembatan dengan BMS 1993
Bb_supri@yahoo.com.
Naskah Semiar Bulan April 2016
(akses jam 9.²⁰ Wib hari Selasa Tgl. 05.11.2019)

M. Noerilham 2019

Contoh Perhitungan Struktur Jembatan
[_www.mnoerilham.blogspot.com/2010/01/analisis-beban-jembatan.html](http://www.mnoerilham.blogspot.com/2010/01/analisis-beban-jembatan.html)
(akses jam 9.⁴⁵ Wib hari Kamis Tgl. 05.11.2019)

Mohammad Junaedy Rahman dkk 2019

Program Eksperimental Perilaku Siklik Pilar Persegi Berongga Jembatan dengan Beton Berkekuatan Ultra Tinggi
<https://ftsl.itb.ac.id/jurnal-teknik-sipil/>
Jurnal Teknik Vol. 22-hal-99-114
(akses jam 10.⁰⁰ Wib hari Selasa Tgl. 05.11.2019)

Nama : Ruslan
Nim : 192710022
Mata Kuliah : Metodologi Penelitian
Tugas : Kuliah 3
Dosen : Ir.Nurly Gofar,MSCE.,Ph.D.

DAFTAR PUSTAKA

1. Anonim, 1990, SK SNI T-15-1990-03, *Tata Cara Pembuatan Rencana Campuran Beton Normal*, Yayasan LPMB, Bandung.
2. Doda, G.N., 2004, *Tinjauan Pengaruh Ukuran Agregat Kasar Terhadap Kuat Tekan Beton Mutu Tinggi dengan Bahan Tambah Sikament NN*, Skripsi S-1, Fakultas Teknik-UKRIM Yogyakarta, tidak dipublikasikan.
3. Dipohusodo,I, 1994 *Struktur Beton Bertulang Berdasarkan SK SNI T-15-1991-03*, Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
4. Penerbit: Gramedia Pustaka Utama, Jakarta. Eko, M., 2004, *Pengaruh Superplasticizer terhadap Kuat Tekan Beton Mutu Tinggi*, Skripsi S-1, Fakultas Teknik UKRIM Yogyakarta. Tak dipublikasikan.
5. Gideon H. Kusuma. 1994. *Pedoman Pekerjaan Beton, Seri Beton II*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
6. Heinz Frick dan Ch. Koesmartadi, 1996. *Ilmu Bahan Bangunan, Eksploitasi, pembuatan, Penggunaan dan Pembuangan, Seri Kontruksi Arsitektur 9*. Penerbit, Yayasan Kanisius, Yogyakarta.
7. Tjokrodinulja, Kardiono. 1996. *Teknologi Beton*, Buku Ajar Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
8. Yuni, S., 2004, *Tinjauan Penggunaan Bubuk Kaca Sebagai Bahan Tambah Terhadap Kuat Tekan Beton*, Skripsi S-1, Fakultas Teknik-UKRIM, tidak dipublikasikan.

Nama : Syafrizal
NIM : 192710005
MataKuliah : Metodologi Penelitian (Tugas Kuliah 3)

Judul skripsi :

**RANCANGAN INSTALASI MOTOR INDUKSI DAYA KECIL
BERDASARKAN STANDARD NATIONAL ELECTRICAL CODE (NEC)**

DAFTAR PUSTAKA

A.E Fitzgerald, Kingsley Charles Jr, D. Umans Steppen, Ir Djoko Achyanto MSc.EE.

Mesin-mesin Listrik. Edisi Keempat, Erlangga, 1996

Lister, Eugene C. *Motor dan Rangkaian Listrik*. Jakarta: Erlangga, 1993.

Sumanto, M.A Drs. *Motor listrik arus bolak-balik*. Yogyakarta: Andi Offset, 1995.

Wijaya, Mochtar. *Dasar-Dasar Mesin Listrik*. Jakarta: Penerbit Djambatan, 2001.

Zuhal, *Dasar Teknik Tenaga Listrik dan Elektronika Daya*, Edisi ke-5, Penerbit Gramedia, Jakarta, 1995.

NAMA : SYAHRUL MUKLIS

NIM : 1927010020

Contoh Study Literatur

Studi literatur adalah salah satu dari serangkaian kegiatan penelitian yang hampir tidak diperhatikan, sering bahkan dianggap remeh, meskipun studi literatur adalah salah satu hal terpenting dalam sebuah penelitian. Berdasarkan studi literatur, seseorang yang melakukan penelitian untuk mendapatkan citra dan pengetahuan untuk memperkuat penelitian mereka. Peneliti mencatat dan menunjukkan bahwa masalah yang akan dibahas belum pernah dipelajari atau perlu dikembangkan lebih lanjut.

- Misalnya, penelitian tentang "Konsep 'diri' dalam budaya pop digital: Konsekuensi menjadi terkenal di Youtube" oleh Daniel R. Smith. Paragraf yang bisa dijadikan contoh kajian pustaka adalah sebagai berikut:

Pendefinisian tentang 'diri' melalui data digital telah menjadi konsen sosial dan politik baik bagi ilmuwan sosial maupun publik secara umum (Lupton, 2016; Gerlitz dan Lury, 2014; Giroux, 2015; Pasquale, 2015). Sosiolog telah melakukan mapping terhadap teritori kajian budaya pop digital (Beer dan Gane, 2008; Beer dan Burrows, 2013) dan berpendapat bahwa dalam 'data kehidupan sosial yang baru' kita perlu memahami bagaimana 'sirkulasi data mempengaruhi performa subjektivitas dan pengalaman hidup sehari-hari'. (Beer dan Burrows, 2013: 68)

- Contoh lain, misalnya kita akan melakukan penelitian tentang 'Tranformasi kultural masyarakat Jawa abad 21 di sebuah desa di Jawa Timur'. Dalam kajian pustaka, kita bisa mengulas secara kritis penelitian yang dilakukan oleh Clifford Geertz, misalnya. Sebagaimana kita ketahui, Geertz telah melakukan penelitian etnografis di Jawa Timur selama puluhan tahun. Buku Geertz bisa menjadi salah satu rujukan kunci
- Studi Literatur Konsep Pemodelan Menggunakan Metodologi OMT (ObjectModelling Technique) Pada Pembuatan Perangkat Lunak Dan Contoh Aplikasinya
Lukito, Rodi (1999) Studi Literatur Konsep Pemodelan Menggunakan Metodologi OMT (ObjectModelling Technique) Pada Pembuatan Perangkat Lunak Dan Contoh Aplikasinya. [Undergraduate thesis]
- Abstract
- Banyak pengalaman yang menunjukkan bahwa rancangan perangkat lunak yang tidak berorientasi objek mengalami kesulitan dalam beradaptasi terhadap perubahan sistem yang ada. Perangkat lunak semacam ini sulit dikembangkan karena program sulit untuk diubah atau dikoreksi. Hal ini terjadi karena banyak pengembang perangkat lunak boleh jadi masih awam terhadap bagaimana suatu masalah dianalisa dimodelkan dan dirancang dengan berorientasi objek. Ada beberapa metodologi pengembangan perangkat lunak yang dapat digunakan untuk memecahkan permasalahan yang ada sehingga mudah diimplementasikan ke dalam suatu bahasa

pemrograman. Salah satu metodologi adalah OMT (Object Modelling Technique) yang diciptakan Rumbaugh. Studi literatur ini bertujuan untuk mempelajari bagaimana konsep teknik pemodelan berorientasi objek pada perangkat lunak dengan menggunakan metodologi OMT serta melakukan penerapan metodologi tersebut pada lima buah contoh permasalahan. Empat langkah utama yang merupakan metode dalam OMT diawali dengan langkah analisis, dimana model abstraksi dibuat dari apa yang dilakukan oleh sistem. Pada langkah ini mulai dibuat beberapa diagram yang mendefinisikan struktur dasar dari sistem tanpa perlu terlalu awal memikirkan bagaimana mengimplementasikannya. Langkah kedua adalah perancangan sistem, bentuk keputusan (architecture decision) dibuat secara detail tentang sistem. Ketiga adalah perancangan objek pada langkah ini implementasi didefinisikan secara detail dari setiap langkah sebelumnya. Digunakan diagram yang sama seperti pada langkah analisis, tetapi dibuat lebih detail lagi. Langkah yang terakhir adalah implementasi, dimana sistem diimplementasikan ke dalam suatu bahasa pemrograman berdasarkan langkah ketiga. Sedangkan tiga jenis model utama yang tersedia dalam OMT adalah model objek yang menggambarkan gambaran statis struktur sistem; Model dinamik, yang menggambarkan hubungan dinamik antara sistem dan dunia luar. Model dinamik dapat terdiri dari banyak diagram. Yang pertama adalah diagram state, yang memberikan pada kita tentang gambaran dinamik dari apa yang terjadi pada sebuah class. Model dinamik mungkin juga memiliki diagram event trace dan diagram event flow, yang memberikan gambaran sistem dari sisi dinamik; Dan yang terakhir adalah model fungsional yang menunjukkan perubahan nilai-nilai dalam sistem. Model ini menggunakan notasi DFD tradisional. Dengan maksud membuktikan bahwa OMT mampu menyelesaikan beberapa jenis aplikasi yang berbeda maka lima contoh permasalahan diambil untuk dimodelkan dengan menggunakan metodologi OMT, yaitu (1) sistem ATM (embedded micro application), (2) animasi komputer (computer graphic), (3) object diagram compiler (compiler), (4) sistem perpustakaan (database management system), dan (5) sistem agen properti (Business application). Dengan menggunakan pemodelan OMT, seorang pemrogram akan dapat mengimplementasikan sistem dengan mudah karena diketahui dengan jelas framework dari sistem. Dalam banyak kasus, programmer sering menghasilkan aplikasi yang kurang baik karena kurangnya pemahaman permasalahan yang dihadapi. Sedangkan dengan pemodelan OMT, permasalahan itu akan dapat digambarkan dengan lengkap. Selama pemodelan sistem, tidak diperbatikan bagaimana nantinya sistem diimplementasikan karena hasil pemodelan dan perancangan dengan menggunakan metodologi OMT dapat diimplementasikan dengan menggunakan (OOP (Object Oriented Programming) ataupun non-OOP. Diasumsikan pembaca tugas akhir ini memahami konsep dasar paradigma berorientasi objek

DAFTAR PUSTAKA

- Ginting, Ferdinan. 2008, *Dasar Teori Adsorpsi. Jurnal Pengujian alat pendingin fakultas teknik Universitas Indonesia.*
- Hariani, Poedji Loekitowati, dkk. Juni 2013. *Synthesis and Properties of Fe₃O₄ Nanoparticles by Co-precipitation Method to Removal Procion Dye. International Journal of Environmental Science and Development. Vol. 4, No.3,pp.336340.*<http://www.ijesd.org/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=43&id=656>, 28 September 2013.
- Hashem, FS. November 2012. *Adsorption of Methylene Blue from Aqueous Solutions using Fe₃O₄/Bentonite Nanocomposite. Hydrology Current Research. Vol.3, No.5.*<http://omicsonline.org/scientificreports/srep549.php>, 28 September 2013.
- Kanthimathi, Gomathinayagam, dkk. Oktober 2013. *Atomic Absorption and Vibrational Spectral Magnetic Studies on the Removal of Cu(II) and Co(II) Ions Using Synthetic Nano Adsorbent Fe₃O₄. Soft Nanoscience Letters, Vol.3, No.4, pp.7578.*<http://www.scirp.org/journal/PaperInformation.aspx?PaperID=37805>, 26 Maret 2014.
- Kurniawan, Rizkey. 2013. *Pengertian Adsorpsi dan Jenis- Jenisnya.*[online] <http://mass-edu.blogspot.com/2013/06/pengertian-adsorpsi-dan-jenis-jenisnya.html>. Diakses 10 Agustus 2017.
- Rao, K.S.. 2010. *Review on Cadmium Removal from Aqueous Solutions. International Journal of Engineering, Science and Technology, Vol. 2, No. 7, pp. 81-103.* <http://www.ajol.info/index.php/ijest/article/view/63747>, 9 Maret 2014.
- Wikipedia. 2017. *Adsorption.* en.wikipedia.org/wiki/Adsorption, (diakses 20 September 2017).
- Wikipedia. 2017. *Limbah.* id.wikipedia.org/wiki/Limbah, (diakses 29 Agustus 2017).
- Wikipedia. 2017. *Limbah Beracun.* id.wikipedia.org/wiki/Limbah_beracun, (diakses 29 Agustus 2017).

NAMA : YOGI ADINATA
NIM : 192710003
TUGAS : TUGAS KULIAH 3
MATKUL : METODELOGI PENELITIAN
DOSEN : Ir. NURLY GOFAR.,MSCE., Ph.D.

1. 5 literatur Tentang Tanah Lempung, Kapur dan Abu Ampas Tebu

1. Unsur kapur dapat menurunkan nilai indeks plastisitas tanah (Ariyani ninik ,yuni ana, Ukrim Yogyakarta)
2. Klasifikasi Tanah Sistem AASHTO dalam pekerjaan teknik sipil memiliki beberapa kriteria, diantaranya haruslah mempunyai indeks plastisitas 17% (Hardiyatmo HC,1992), karena tanah yang mempunyai indeks plastisitas 17% dapat mempengaruhi masalah teknis, sifat tanah ini mudah menyerap air dan menyebabkan kembang susut yang besar. tanah dengan IP 17% dikategorikan sebagai tanah lempung (Hardiyatmo HC, 1992).
3. penambahan abu ampas tebu sangat berpengaruh terhadap peningkatan nilai CBR, penurunan nilai pengembangan tanah (zaika yulvi , munawir as'ad , Destamara A.A, 2015)
4. Klasifikasi tanah adalah suatu sistem pengaturan beberapa jenis tanah yang berbeda-beda tapi mempunyai sifat yang serupa ke dalam kelompok dan subkelompok berdasarkan pemakaiannya. Sistem klasifikasi ini menjelaskan secara singkat sifat-sifat umum tanah yang sangat bervariasi namun tidak ada yang benar-benar memberikan penjelasan yang tegas mengenai kemungkinan pemakainya (Das, 1995).
5. Tujuan klasifikasi tanah adalah untuk menentukan kesesuaian terhadap pemakaian tertentu, serta untuk menginformasikan tentang keadaan tanah dari suatu daerah kepada daerah lainnya dalam bentuk berupa data dasar. seperti karakteristik pemadatan, kekuatan tanah, berat isi, dan sebagainya (Bowles, 1989)

2. Artikel di Jurnal

1. Jurnal Rekayasa Vol. 13 No. 3, Desember 2009
2. Mekanika Tanah Jilid I Penerbit Erlangga Jakarta
3. PENGARUH PENAMBAHAN ABU AMPAS TEBU TERHADAP SIFAT FISIK DAN SIFAT MEKANIK TANAH LEMPUNG EKSPANSIF
artikel Jp Teknik Sipil dd 2013
4. STABILISASI TANAH LEMPUNG YANG DICAMPUR ZAT ADDITIVE KAPUR DAN MATOS DITINJAU DARI WAKTU PERENDAMAN
Skripsi Sarjana Universitas Lampung. Bandar Lampung

3. DAFTAR PUSTAKA

- (1) Bowles, J.E. 1989. *Sifat – sifat Fisis dan Geoteknis Tanah*. Edisi Kedua . Penerbit Erlangga : Jakarta.
- (2) Das. Braja M. 1985 . *Mekanika Tanah* , Jilid I . Penerbit Erlangga : Jakarta
- (3) Harry Cristiady Hardiyatmo . 1996. *Mekanika Tanah I* . Penerbit Universitas Gajah Mada : Yogyakarta.
- (4) Uddin, J., 2009. Pengaruh Variasi Waktu Pemeraman Terhadap Daya Dukung Lapisan Tanah Kapur (Soil Lime) pada Sub Base Course. Skripsi Sarjana Universitas Lampung. Bandar Lampung
- (5) Ariyani, N. 2001. “Potensi Abu Sekam Padi dan Kapur sebagai Campuran dalam Usaha Peningkatan Karakteristik Mekanis Tanah Tras dari Dusun Serapan - Tesis. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada

DAFTAR PUSTAKA

- Abdi, MZ. 2016. *Revit Family untuk permodelan berbagai elemen bangunan*. Bandung : Modular.
- Abdi, MZ. 2017. *Revit untuk desain bangunan*. Bandung : Modular.
- Alfi, K. 2016. *Metodologi BIM dan Tantangan implementasinya di Indonesia*. Makalah. Dalam : Seminar Teknologi Building Information Modelling (BIM) di Lingkungan Industri AEC (Architecture, Engineering and Construction) di Direktorat Jenderal Bina Konstruksi Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Jakarta, 17 Oktober.
- Gegana, G. 2017. *Autodesk Revit, Master Builder*. Jakarta : BIM Consultant Jakarta.
- Ikatan Nasional Konsultan Indonesia. 2019. *Pedoman Standar Minimal Biaya Langsung Personil dan Biaya Langsung Non Personil untuk Kegiatan jasa Konsultansi*. Jakarta : DPN Inkindo.
- Rafli, Bambang Endro Yuwono, Ripsky Rayshanda. 2018. *Manfaat Penggunaan Building Information Modelling (Bim) Pada Proyek Konstruksi Sebagai Media Komunikasi Stakeholders*. Jurnal CESD Volume 1.
- Rayendra, Biemo W. Soemardi. 2014. *Studi Aplikasi Teknologi Building Information Modeling Untuk Pra-Konstruksi*. Makalah. Dalam : Simposium Nasional RAPI XIII di FT Universitas Muhammadiyah Surakarta, 4 Desember.

Nama : Abdul Manan
Nim : 192710027
Mata Kuliah : Metodologi Penelitian
Tugas : Kuliah 3
Dosen : Ir.Nurly Gofar,MSCE.,Ph.D.

DAFTAR PUSTAKA

1. R.Sage P.Kole, Gideon Kusuma Pedoman Pekerjaan Beton Berdasarkan SKSNI T-15-1991-03. Erlangga Jakarta.
2. L.J.Murdock,K.M Brook, Ir. Stephanus Hindarko Bahan dan Praktek Beton. Edisi Keempat .Erlangga Jakarta.
3. Ir.Imron Fikri Astira,MS,Dr.Ir Hanafiah, MS, Dr.Ir.H. Maulid M.Iqbal,MS,Rosidawani,ST,MT, Saloma,ST,MT Pedoman Pelaksana Praktikum Bahan/Beton,Universitas Sriwijaya.

DAFTAR PUSTAKA

Departemen pekerjaan Umum, Direktorat jendral Bina Marga, 1987, petunjuk
Perencanaan tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa
Komponen SKBI – 2.3.26.1987 ; 625.72 (02).

Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga, 1970, Peraturan
geometric Jalan Raya No. 13/1970, teknik Jalan Raya, Jakarta.

Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga, 1997, Tata Cara
Perencanaan Jalan Antar Kota, No. 038/TBM/1997, Jakarta

Irawan Roni 2010

Evaluasi Perencanaan Tebal Lapis Tambahan Pekerasan Pada
Proyek Peningkatan Jalan Mantimin Peringatan Dengan Metode Analisa
Komponen, Program Studi S1 teknik Sipil Non regular Unlam, Banjarmasin.

OglesBy. Clarkson H, R. Gary Hicks, 1996, Teknik Jalan Raya, Jakarta.

Radam, Iphan .F, "Rekayasa Lalu Lintas", Universitas Lambung Mangkurat, , 2008
Banjarmasin

Sukirman, S, 1999, Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur, Nova, Bandung.

METODELOGI PENELITIAN

Dosen Pengasuh : Ir. Nurli Gofar, MSCE, Ph.D.

Topik Tugas _ Analisa Perhitungan Peningkatan Jalan (*study kasus review peningkatan jalan*)

Agus Azmi Hajrin_ 192710012

TUGAS KULIAH KE 3- MATA KULIAH METODE PENELITIAN

Dosen Pemangku:
DR. Ir. Nurly Gofar, MSCE

Dibuat oleh:
Alhepi Kurniawan – 192710004

TUGAS:

- Cari paling sedikit 5 literatur yang sesuai dengan topik yang anda pilih.
- Literatur dapat berupa kombinasi dari buku teks, standar, manual, laporan, serta paling sedikit 3 artikel di journal atau konferens (10 tahun terakhir).
- Tuliskan sebagai Daftar pustaka dengan menggunakan format yang diberikan. Format ini akan digunakan dalam penulisan Tesis nantinya.

DAFTAR PUSTAKA:

Budi Satrio.1998. Kapur Argojati dalam Stabilisasi Tanah. Tesis Program Sistem dan Teknik Jalan Raya. ITB. Bandung.

Chen, F.H, 1975. Founddation on Expansive Soil. New York: Elsevier Science Publishing Company.

Lashari, 2016. Pengaruh Campuran Kapur dan Bubuk Bata Merah pada Sifat Mekanis Tanah Lempung Grobogan. Tesis UGM Yogyakarta.

Suryolelono, K.B, 2015. “Potensi Variasi Campuran Abu sekam Padi dan Kapur untuk Meningkatkan Karakteristik Tanah Lempung” Jurnal Teknik, Volume VI, No.3,Desember.

Nama : Ardinal Saputra
Mata Kuliah : Metodologi Penelitian
Tugas : 3 (tiga)
Program Studi : Teknik Sipil S2
Angkatan/Reguler : 3 (Tiga) / A

Literatur Review :

Judul	Analisis Bencana untuk Pengelolaan Daerah Aliran Sungai (DAS)
Tahun	2016
Penulis	Djati Mardiatno , Muh. Aris Marfai

Judul	Tata cara perhitungan debit banjir
Tahun	2016
Penulis	SNI 2415-2016

Judul	Tata cara pengukuran debit aliran sungai dan saluran terbuka menggunakan alat ukur arus dan pelampung
Tahun	2015
Penulis	SNI 8066 : 2015

Judul	Tata cara pengukuran aliran air pada saluran terbuka secara tidak langsung dengan metode kemiringan luas
Tahun	2012
Penulis	SNI 6467.2:2012

Judul	Tata cara perbandingan hasil simulasi model aliran air tanah terhadap informasi lapangan
Tahun	2012
Penulis	SNI 7747:2012

Judul	Sistem peringatan dini banjir lahar berbasis analisis getaran dan visual
Tahun	2018
Penulis	Pd 04-2018-A

Mooniarsih , Neilcy Tjahja et al. 2014. *Realisasi Pengering Ikan Menggunakan Energi Biomass dan Panel Surya*. Jurnal ELKHA Vol. 6 No 2.

Kim, Soo Kil. 2005. *Shoe Drying Apparatus*. United States Patent Number: US 6,845,569 B1

Stein, K. et al. 1966. *Drying Device for The Soles of Shoes*. United States Patent Number: 3,268,055

Tumanggor, Newtron. 2016. *Mesin Pengering Sepatu*. Skripsi Sarjana. Yogyakarta: Program Studi Teknik Mesin Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Sanata Dharma.

Nama : Asep Nugraha
Mata Kuliah : Metodologi Penelitian
Tugas : 3 (tiga)

DAFTAR PUSTAKA

- Alim, Yohan B , dkk. 24 Mei 2012. “Mengenal Metode Pengeringan dalam Bidang Farmasi”. Jurusan Farmasi FKIK Universitas Jenderal Soedirman (UNSOED), diakses pada 03 Maret 2016, <https://tsffarmasiunsoed2012.wordpress.com/>.
- Hartanti, Gusti Ayu Endang. 21 Oktober 2012. “Pengeringan Makanan”, diakses pada 06 Mei 2016, <http://eprints.polsri.ac.id/1915/3/BAB%202.pdf>
- Incopera, Frank P. “FUNDAMENTALS OF HEAT TRASFER”, Jhons Winsley and sons, New York ,1973 ,diakses pada 12 April 2016, <http://download.portalgaruda.org/>
- Londong, Dedy. 10 Februari 2012. “Teknologi Dasar Automatic Gas Burner (Untuk Food Manufacture) “, diakses pada 16 April 2016, <http://dedylondong.blogspot.co.id/2012/02/teknologi-dasar-atomatic-gas-burner.html>
- Santoso, K.Dwi. Desember 2012. “PENGECATAN ULANG MOBIL DAIHATSU CHARADE TAHUN 1986 SISI ATAS DAN BELAKANG”, di akses pada 29 Agustus 2016, <http://eprints.uny.ac.id/29707/pdf>
- Silvia, Evanila dan Yuwana. 2003. “Kinerja Prototipe Pengering Energi Surya Model Ysdunib12 Dalam Mengeringkan Singkong”. Jurusan Teknologi Pertanian, Fakultas Pertanian Universitas Bengkulu, diakses pada 12 April 2016, <http://repository.unib.ac.id/1076/1/2-KINERJA%20PROTOTIPE.PDF>
- Sutowo, Cahya. 2011. “ANALISA HEAT EXCHANGER JENIS SHEEL AND TUBE DENGAN SISTEM SINGLE PASS”. Teknik Mesin, Universitas Muhammadiyah Jakarta, diakses pada 16 April 2016, <https://jurnal.ftumj.ac.id/index.php>.

