

## TUGAS KULIAH 5

1. Setelah berdiskusi dengan calon dosen pembimbing dan teman teman kuliah serta mendapatkan topik yang akan dibahas dalam tesis nanti, coba cari dari link yang saya bagikan di kuliah suatu artikel yang akan digunakan sebagai *main reference* untuk penelitian.
2. Dari artikel tersebut coba identifikasi :
  - a. Latar belakang penelitian
  - b. Perumusan masalah
  - c. Tujuan penelitian
  - d. Metode penelitian
  - e. Hasil dan kesimpulan
  - f. Ruang lingkup / keterbatasan penelitian

Tuliskan dengan singkat dalam (kira2) 2 – 3 halaman ketik 2 spasi. Bisa disertakan gambar atau table penting dari artikel tersebut.

Jangan lupa menuliskan judul artikel lengkap dengan semua kelengkapan untuk menuliskan daftar Pustaka.

3. Tuliskan daftar Pustaka dari artikel lain yang berhubungan dengan artikel yang dibaca termasuk buku teks dan buku manual serta standar,

---

## PENGEMBANGAN INTERFACE PROBLEM MODEL SEBAGAI INPUT UNTUK MANAJEMEN RISIKO DI DALAM ORGANISASI PROYEK KONSTRUKSI INFRASTRUKTUR PUBLIK

### **Perumusan Masalah**

Faktor penyebab masalah interface terjadi karena interaksi diantara pihak yang terlibat, terutama kontraktor, konsultan, dan owner, di proyek konstruksi tidak dapat menemukan kesepakatan dan menimbulkan permasalahan. Diantara pihak tersebut terjadi sumber interaksi dalam berbagai aspek. Faktor penyebab harus diantisipasi melalui usaha manajemen untuk menemukan faktor penyebab paling kritis. Dilakukan survei wawancara dan kuesioner menggunakan skala Likert untuk mencari informasi faktor penyebab yang pernah terjadi, seberapa sering terjadi, seberapa besar dampaknya terhadap keterlambatan penyelesaian proyek, dan seberapa besar kecenderungan terjadi bersumber dari pihak yang terlibat. Hasil survei dianalisis secara kualitatif menggunakan perhitungan severity index, lalu dengan matriks dua dimensi yang menggabungkan indikator penilaian seberapa sering dan seberapa besar dampaknya diperoleh nilai tertinggi sebagai faktor penyebab paling kritis. Hasil yang paling kritis diperoleh ternyata bervariasi dan terjadi secara bergantian yang menunjukkan bahwa ada hubungan keterkaitan sebab-akibat diantaranya. Hubungan keterkaitan ini digambarkan melalui suatu pemodelan struktur system thinking yang dibentuk dari lingkaran umpan balik yang menunjukkan hubungan keterkaitan diantara faktor penyebab paling kritisnya. Terbentuk lima lingkaran umpan balik yang telah disederhanakan dan digabungkan menjadi interface problem model. Pembentukan model ini ditujukan untuk membantu pihak yang terlibat di proyek dalam mengambil keputusan apabila suatu faktor penyebab terjadi di proyek. Selain itu, dari hasil survei juga diperoleh lima kategori sumber interface yang berkaitan dengan faktor penyebab yang spesifik terjadi diantara pihak yang terlibat. Sumber interface disusun untuk menunjukkan problem actor dari faktor penyebab yang terjadi agar dapat lebih mudah diatasi dengan mengetahui siapa saja pihak yang bertanggung jawab secara situasional. Diharapkan juga dapat memberikan masukan untuk manajemen risiko dalam penentuan strategi respon risiko untuk mencegah peningkatan risiko keterlambatan penyelesaian proyek.

#### 1. Latar Belakang

Faktor penyebab masalah interface terjadi karena interaksi diantara pihak yang terlibat, terutama kontraktor, konsultan, dan owner, di proyek konstruksi tidak dapat menemukan kesepakatan dan menimbulkan permasalahan. Diantara pihak tersebut terjadi sumber

interaksi dalam berbagai aspek. Faktor penyebab harus diantisipasi melalui usaha manajemen untuk menemukan faktor penyebab paling kritis

## 2. Metode alternatif / alternatif penyelesaian

Dilakukan survei wawancara dan kuesioner menggunakan skala Likert untuk mencari informasi faktor penyebab yang pernah terjadi, seberapa sering terjadi, seberapa besar dampaknya terhadap keterlambatan penyelesaian proyek

## 3. Fokus penelitian

Hubungan keterkaitan ini digambarkan melalui suatu pemodelan struktur system thinking yang dibentuk dari lingkaran umpan balik yang menunjukkan hubungan keterkaitan diantara faktor penyebab paling kritisnya. Terbentuk lima lingkaran umpan balik yang telah disederhanakan dan digabungkan menjadi interface problem model.

## 4. Metode Penelitian

metodologi penelitian yang digunakan untuk menjawab permasalahan yang digagas dalam rumusan masalah mengenai proyek konstruksi infrastruktur publik di Indonesia. Pendekatan manajemen yang dilakukan adalah dengan manajemen interface atau interface management yaitu dengan melihat faktor-faktor penyebab masalah interface yang terjadi diantara dua aspek fisik, difokuskan kepada sumber interface diantara pihak-pihak yang terlibat. Pihak-pihak yang terlibat meliputi kontraktor, pemilik proyek, konsultan desain, konsultan pengawas, subkontraktor, supplier, penyandang dana, dan pihak eksternal proyek (pemerintah dan pihak di lingkungan sekitar proyek).

## 5. Hasil yang diharapkan

Diharapkan juga dapat memberikan masukan untuk manajemen risiko dalam penentuan strategi respon risiko untuk mencegah peningkatan risiko keterlambatan penyelesaian proyek.

## 6. Batasan Masalah

hubungan keterkaitan diantara faktor-faktor penyebab interface problem utama yang pernah terjadi di proyek dan bagaimana memvisualisasikan hubungan keterkaitannya dengan membentuk pemodelan faktor-faktor penyebab tersebut agar dapat menjelaskan dinamikanya yang terjadi di proyek konstruksi infrastruktur publik