

1	2	3	4	5	6	7	
Minggu Ke	Kemampuan Akhir Tiap Tahap Pembelajaran	Bahan Kajian/Pokok Bahasan	Metode Pembelajaran	Est. Waktu	Pengalaman Belajar	Aspek Penilaian	
						Kriteria & Indikator	Bobot (%)
1	Mahasiswa memahami dan menguasai konsep : <input type="checkbox"/> 1. The logistics of business is big and important. <input type="checkbox"/> 2. The logistical value <input type="checkbox"/> 3. The work of logistics <input type="checkbox"/> 4. Logistical operations 5 Logistical operating arrangements. 6. Flexible structure	Pengantar Logistik	Ceramah Diskusi Latihan	3 x 50 Menit	Tugas Mandiri	1. Kebenaran dan Ketepatan Jawaban 2. Kebenaran dan Ketajaman Analisis. 3. Komunikasi yang efektif	7%
2	Mahasiswa memahami dan menguasai konsep: 1. <i>The supply chain revolution</i> 2. <i>Generalized supply chain model</i> 3. <i>Integrative management</i> 4. <i>Responsiveness</i> 5. <i>Financial sophistication</i> 6. <i>Globalization</i> 7. <i>Digital Business Transformation</i>	Revolusi Manajemen Rantai Pasok (<i>Supply Chain Management</i>), SCM	Ceramah Diskusi Latihan	3 x 50 Menit	Tugas Mandiri	1. Kebenaran dan Ketepatan Jawaban 2. Kebenaran dan Ketajaman Analisis 3. Komunikasi yang efektif	7%
3	Mahasiswa memahami dan menguasai konsep: 1. <i>Total logistic concept</i> 2. <i>Planning for distribution and logistic</i> 3. <i>The financial impact of logistic</i> 4. <i>Globalization and integration</i> 5. <i>Integrated system</i> 6. <i>Competitive advantage trough logistic</i> 7. <i>Logistic and supply chain management</i>	Logistik dan Rantai Pasok Terintegrasi	Ceramah Diskusi Latihan	3 x 50 Menit	Tugas Mandiri	4. Kebenaran dan Ketepatan Jawaban 5. Kebenaran dan Ketajaman Analisis 6. Komunikasi yang efektif	7%

4	Mahasiswa memahami dan menguasai konsep : <input type="checkbox"/> 1. <i>Custome-focused marketing</i> <input type="checkbox"/> 2. <i>Customer service</i> <input type="checkbox"/> 3. <i>Customer satisfaction</i> <input type="checkbox"/> 4. <i>Customer success</i> <input type="checkbox"/> 5. <i>Forecasting</i> <input type="checkbox"/> 6. <i>Collaborative planning, forecasting, and replenishment</i> <input type="checkbox"/> 7. <i>Customer relationship management</i>	Akomodasi Konsumen	Ceramah Diskusi Latihan	3 x 50 Menit	Tugas Mandiri	1. Kebenaran dan Ketepatan Jawaban. 2. Kebenaran dan Ketajaman Analisis. 3. Komunikasi yang efektif	7%
5	Mahasiswa memahami dan menguasai konsep: <input type="checkbox"/> 1. <i>The quality imperative</i> <input type="checkbox"/> 2. <i>Procurement</i> <input type="checkbox"/> 3. <i>Manufacturing</i> <input type="checkbox"/> 4. <i>Logistical interfaces</i>	Pengadaan dan Manufaktur	Ceramah Diskusi Latihan	3 x 50 Menit	Tugas Mandiri	1. Kebenaran dan Ketepatan Jawaban 2. Kebenaran dan Ketajaman Analisis 3. Komunikasi yang efektif	7%
6	Mahasiswa memahami dan menguasai konsep : <input type="checkbox"/> 1. <i>Information system functionality</i> <input type="checkbox"/> 2. <i>Comprehensive information system integration</i> <input type="checkbox"/> 3. <i>Communication technology</i> <input type="checkbox"/> 4. <i>Rational for ERP implementation</i> <input type="checkbox"/> 5. <i>ERP system design</i> <input type="checkbox"/> 6. <i>Supply chain information system</i>	Kerangka Teknologi Informasi	Ceramah Diskusi Latihan	3 x 50 Menit	Tugas Mandiri	1. Kebenaran dan Ketepatan Jawaban 2. Kebenaran dan Ketajaman Analisis 3. Komunikasi yang efektif	7%
7	Mahasiswa mampu memahami dan ketepatan menangkap masalah, keyword dan konsep teoritis yang telah dipaparkan dari pertemuan ke-1 sampai dengan pertemuan ke-6	<i>Review/ Presentasi</i>	Ceramah Diskusi Latihan	3 x 50 Menit	Tugas Mandiri	1. Kebenaran dan Ketepatan Jawaban. 2. Kebenaran dan Ketajaman Analisis 3. Komunikasi yang efektif	8%
8	UJIAN TENGAH SEMESTER						
9	Mahasiswa memahami dan menguasai konsep : <input type="checkbox"/> 1. <i>Transport functionality and principles.</i> <input type="checkbox"/> 2. <i>Transportation regulation</i> <input type="checkbox"/> 3. <i>Transportation structure</i> <input type="checkbox"/> 4. <i>Transportation service</i>	Infrastruktur Transportasi	Ceramah Diskusi Latihan	3 x 50 Menit	Tugas Mandiri	1. Kebenaran dan Ketepatan Jawaban 2. Kebenaran dan Ketajaman Analisis 3. Komunikasi yang efektif	7%
10	Mahasiswa memahami dan menguasai konsep : <input type="checkbox"/> 1. <i>Transportation economics and pricing</i> <input type="checkbox"/> 2. <i>Transport administration</i> <input type="checkbox"/> 3. <i>Documentation</i>	Operasional Transportasi	Ceramah Diskusi Latihan	3 x 50 Menit	Tugas Mandiri	1. Kebenaran dan Ketepatan Jawaban 2. Kebenaran dan Ketajaman Analisis 3. Komunikasi yang efektif	7%

11	<p>Mahasiswa memahami dan menguasai :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1. <i>Inventory functionality and definitions</i> <input type="checkbox"/> 2. <i>Inventory carrying cost</i> <input type="checkbox"/> 3. <i>Planning inventory</i> <input type="checkbox"/> 4. <i>Managing uncertainty</i> <input type="checkbox"/> 5. <i>Inventory management policies</i> <input type="checkbox"/> 6. <i>Inventory management practices</i> 	Persediaan	Ceramah Diskusi Latihan	3 x 50 Menit	Tugas Mandiri	<p>1. Kebenaran dan Ketepatan Jawaban</p> <p>2. Kebenaran dan Ketajaman Analisis</p> <p>3. Komunikasi yang efektif</p>	7%
----	---	------------	-------------------------------	-----------------	------------------	--	----

12	<p>Mahasiswa memahami dan menguasai konsep :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1. <i>Strategic warehousing</i> <input type="checkbox"/> 2. <i>Warehouse operations</i> <input type="checkbox"/> 3. <i>Warehouse ownership arrangements</i> <input type="checkbox"/> 4. <i>Warehouse decision</i> 	Pergudangan	Ceramah Diskusi Latihan	3 x 50 Menit	Tugas Mandiri	<p>1. Kebenaran dan Ketepatan Jawaban</p> <p>2. Kebenaran dan Ketajaman Analisis</p> <p>3. Komunikasi yang efektif</p>	7%
13	<p>Mahasiswa memahami dan menguasai konsep :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1. <i>Packaging perspectives</i> <input type="checkbox"/> 2. <i>Packaging for material handling efficiency</i> <input type="checkbox"/> 3. <i>Materials handling</i> 	Pengepakan dan Handling Material	Ceramah Diskusi Latihan	3 x 50 Menit	Tugas Mandiri	<p>1. Kebenaran dan Ketepatan Jawaban</p> <p>2. Kebenaran dan Ketajaman Analisis</p> <p>3. Komunikasi yang efektif</p>	7%
14	<p>Mahasiswa memahami dan menguasai konsep :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1. <i>Why integration creates value</i> <input type="checkbox"/> 2. <i>System concept and analysis</i> <input type="checkbox"/> 3. <i>Logistical integration objectives</i> <input type="checkbox"/> 4. <i>Enterprise integration</i> <input type="checkbox"/> 5. <i>Supply chain processes</i> <input type="checkbox"/> 6. <i>Sales and Operations Planning (S&OP)</i> <input type="checkbox"/> 7. <i>Supply chain planning</i> <input type="checkbox"/> 8. <i>Pricing</i> 	Integrasi Operasional	Ceramah Diskusi Latihan	3 x 50 Menit	Tugas Mandiri	<p>1. Kebenaran dan Ketepatan Jawaban</p> <p>2. Kebenaran dan Ketajaman Analisis</p> <p>3. Komunikasi yang efektif</p>	7%
15	<p>Mahasiswa mampu memahami dan ketepatan menangkap masalah, keyword dan konsep teoritis yang telah dipaparkan dari pertemuan ke-9 sampai dengan pertemuan ke-14.</p>	Review/ Presentasi	Ceramah Diskusi Latihan	3 x 50 Menit	Tugas Mandiri	<p>1. Kebenaran dan Ketepatan Jawaban</p> <p>2. Kebenaran dan Ketajaman Analisis</p> <p>3. Komunikasi yang efektif</p>	8%

16 **UJIAN AKHIR SEMESTER**

BUKU/Referensi	<p>1. Donald J. Bowersox, David J. Closs, M Bixby Cooper, <i>Supply Chain Logistics Management, Second edition</i>, McGraw-Hill, New York 2007.</p> <p>2. Alan Rushton, Phil Croucher, Peter Baker, <i>The Handbook of Logistics and Distribution Management</i>, fourth edition, Kogan Page Limited, London 2010.</p> <p>3. Sunil Chopra dan Peter Meindl, <i>Supply Chain Management, Strategy, Planning & Operations</i>. 3rd Edition, Pearson International Edition, 2007.</p> <p>4. Bahan-bahan dari dosen, bahan-bahan dari internet.</p>
-----------------------	---

Kriteria dan Bobot Penilaian (*Criteria and Evaluation*)

<p>a. Tugas : 15%</p> <p>b. Kuis : 15 %</p> <p>c. MID : 30%</p> <p>d. UAS : 40%</p>	<p>A : 85 – 100</p> <p>B: 75 – 84</p> <p>C : 65 – 74</p> <p>D : 55 – 64</p> <p>E : 0 –54</p>
---	--

