I. PENGERTIAN PELABUHAN

Deskipsi

Menjelaskan tentang Pengertian Pelabuhan meliputi : Perkembangan Pelabuhan, Arti penting pelabuhan, Definisi Pelabuhan, Macam pelabuhan, Pelabuhan di Indonesia

1. PERKEMBANGAN PELABUHAN

Pada masa yang lalu,

Pelabuhan adalah suatu tempat di perairan (di muara sungai, teluk atau pantai) yang secara alamiah terlindung dari gempuran gelombang, sehingga kapal-kapal dan perahu-perahu dapat merapat dan membuang jangkar untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang maupun menaik turunkan penumpang dengan aman.

Sejalan dengan kemajuan zaman,

Pelabuhan sebagai sarana dan prasarana angkutan laut tidak lagi di perairan yang terlindungi secara alamiah, tetapi bisa berada di laut terbuka sebagai Pelabuhan Samudra dengan perairan yang luas dan dalam.

Perkembangan selanjutnya,

Pelabuhan sekarang merupakan :

- salah satu segmen mata-rantai Transportasi dari kegiatan bisnis yang terlibat dalam proses Transportasi.

- prasarana yang dapat menunjang dan mendorong pertumbuhan ekonomi dan perkembangan industri didaerah belakang pelabuhan (*hinterland*).

2. ARTI PENTING PELABUHAN

Arti penting Pelabuhan bagi suatu daerah atau negara dapat ditinjau dari beberapa aspek, yaitu :

a. dari aspek transportasi
b. dari aspek pelayanan
c. dari aspek *HINTERLAND CONNECTION*

[redacted]

a. dari aspek transportasi,

Pelabuhan sebagai :

- *interface* atau titik Temu antara moda transportasi laut dan moda transportasi darat,
- *Gateway* atau pintu gerbang utama untuk arus keluar masuknya barang perdagangan dari atau ke daerah belakang pelabuhan (*hinterland*) yang bersangkutan,
- *industry estate* atau Industri estat untuk pengembangan industri di daerah pelabuhan yang berorientasi ekspor.

[redacted]

b. dari aspek pelayanan,

Pelabuhan akan melayani, antara lain :

- kebutuhan perdagangan terutama perdagangan internasional dari daerah belakang Pelabuhan tersebut,
- membantu berjalannya roda perdagangan dan pengembangan industri Nasional,

- menampung pangsa pasar yang semakin meningkat guna melayani perdagangan Internasional baik *tran'shipment* maupun *transit traff*,

- menyediakan fasilitas transit untuk tujuan daerah belakang atau daerah / negara tetangga,

- menyediakan fasilitas pengembangan industri di sekitar Pelabuhan bagi industri yang berorientasi eksport.

c. aspek HINTERLAND CONNECTION

Antara Pelabuhan dan *hinterland* terjadi hubungan yang saling mempengaruhi dan saling ketergantungan.

Seperti, Pelabuhan tidak akan ada artinya bila tidak didukung oleh *hinterland* yang berpotensi untuk berkembang,

sebaliknya ,

pada daerah yang merupakan *hinterland* dari suatu Pelabuhan akan terhambat perkembangan industri, pertanian dan perdagangannya jika tidak ditunjang oleh suatu Pelabuhan dengan fasilitas yang memadai dengan tingkat keefesiensi yang tinggi.

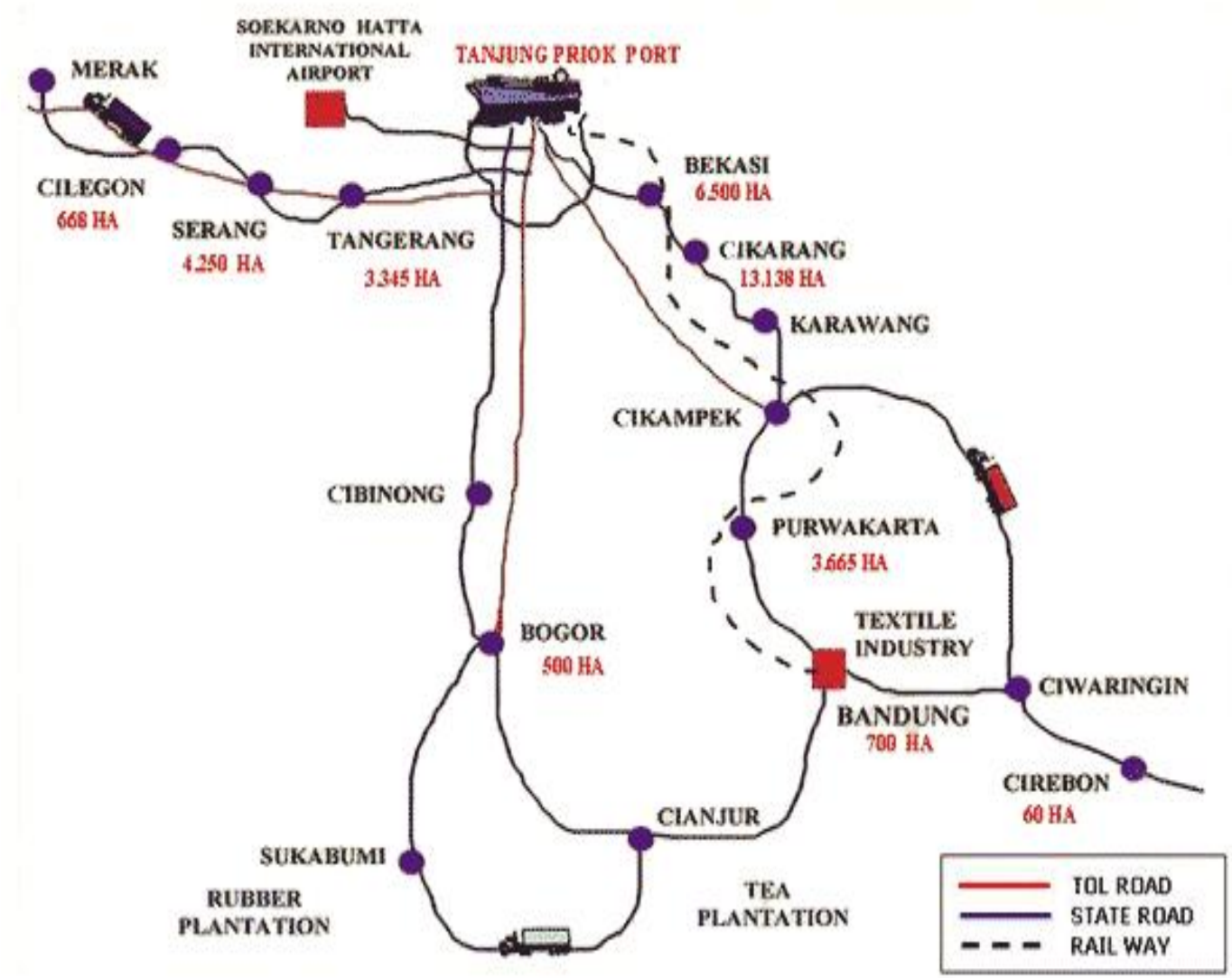
Fasilitas yang dimaksud :

- prasarana jalan raya yang menghubungkan suatu lokasi dengan Pelabuhan
- Sarana transportasi darat (truk, kereta api)
- Prasarana jaringan telekomunikasi Internasional
- Sisten perbank-kan
- Prosedur ekspor / impor
- Sistem Keamanan Nasional,
- dll

Dari uraian diatas dapat disimpulkan bahwa,

- *Hinterland connection* berarti semua fasilitas yang memungkinkan terlaksananya hubungan antara pelabuhan dengan seluruh lokasi industri, pertanian dan perdagangan dalam arti luas yang berada di *hinterland* di mana pelabuhan tersebut berada.

Contoh,
Pelabuhan Tanjung Priok dengan *Hinterland Connection*



3. DEFINISI PELABUHAN

Kata Pelabuhan dapat diartikan dalam dua istilah, yaitu Bandar dan Pelabuhan.

Bandar *(harbour)*,

Bandar adalah suatu fasilitas di daerah per-air-an (estuari atau muara sungai, teluk) dengan kedalaman air yang memadai dan terlindung dari gempuran gelombang, angin dan arus untuk berlabuh, bertambat maupun tempat singgah kapal untuk mengisi bahan bakar, reparasi dan sebagainya.

Pelabuhan (*port*)

adalah suatu daerah per-air-an (di samudera, estuari/muara sungai, dan teluk) dengan kedalaman yang memadai dan terlindung dari gempuran gelombang, angin dan arus, serta dilengkapi dengan fasilitas terminal laut dan darat

Fasilitas Terminal Laut dan Darat meliputi :

- dermaga dimana kapal dapat berlabuh atau bertambat,
- kran-kran untuk melakukan bongkar muat barang/hewan,
- gudang untuk menyimpan barang-barang dalam jangka yang cukup lama selama menunggu mengiriman ke daerah tujuan atau pengapalan.
- terminal darat untuk menaik turunkan penumpang, mengisi BBM, dll.
- serta memiliki akses ke darat dengan transportasi penghubung seperti kereta api dan truk

Difenisi Pelabuhan menurut Peraturan Pemerintah No. 69 tahun 2001 tentang Kepelabuhan,

adalah tempat yang terdiri dari daratan dan perairan disekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan Pemerintah dan kegiatan Ekonomi yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, naik/turun penumpang dan atau bongkar muat barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat berpindahnya intra dan antar moda transportasi.

4. MACAM PELABUHAN

Pelabuhan dapat dibedakan menjadi beberapa macam tergantung dari sudut tinjauannya, yaitu dari :

- segi penyelenggaraannya,
- segi kegunaannya
- segi geografisnya.

Ditinjau dari segi penyelenggaraannya

- **Pelabuhan Umum,**
  diselenggarakan untuk kepentingan pelayaran masyarakat umum,
  Penyelenggaraannya dapat dilakukan oleh Pemerintah, Badan Usaha Milik Negara atau Swasta.

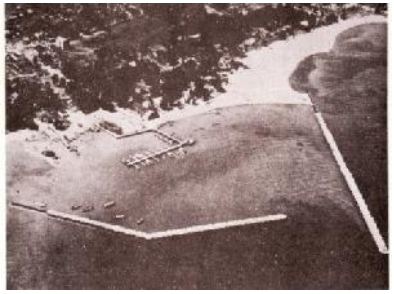
- **Pelabuhan Khusus**
  diselenggarakan untuk kepentingan sendiri dalam menunjang kegiatan tertentu.
  Pelabuhan ini tidak boleh digunakan untuk kepentingan umum, kecuali dalam keadaan tertentu dengan ijin Pemilik Pelabuhan.

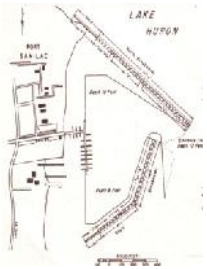
Ditinjau dari segi kegunaannya

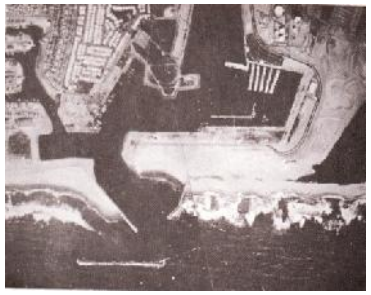
- Pelabuhan Ikan
- Pelabuhan Barang
- Pelabuhan Penumpang
- dll

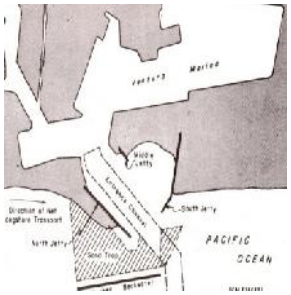
Ditinjau dari segi geografisnya

- Pelabuhan Alam,
- Pelabuhan Buatan
- Pelabuhan Semi alam









5. PELABUHAN DI INDONESIA

Pelabuhan yang ada di Indonesia kurang lebih **560**
Pelabuhan terdiri dari Pelabuhan besar dan Pelabuhan kecil,

- **110** pelabuhan relatif besar yang bersifat **komersial**, dan dikelola oleh Badan Usaha Milik Negara (BUMN).
- Ratusan pelabuhan dan dermaga yang bersifat **khusus** yang dikelola oleh Industri untuk melayani usaha pokoknya
- Sedangkan lainnya merupakan pelabuhan-pelabuhan kecil yang tersebar di pulau-pulau terpencil di seluruh Nusantara dan bersifat **non komersial**

6. Tes Formatif

1. Jelaskan tentang Perkembangan Pelabuhan
2. Uraikan macam-macam pelabuhan disertai contoh dan gambar.
3. Uraikan definisi Pelabuhan
4. Jelaskan arti penting suatu Pelabuhan bagi suatu negara.
5. Jelaskan mengenai pengelolaan pelabuhan di Indonesia.